



## Cercle de la Voile de Paris 1858

# 43<sup>rd</sup> Conill Trophy Paris - STAR

Vendredi 1<sup>er</sup> > Dimanche 3 Novembre 2024 - Friday 1<sup>st</sup> > Sunday 3<sup>rd</sup> November 2024

Epreuve Nationale - Grade 4

La Seine, bassin olympique de Paris 1924 - Les Mureaux (Yvelines)

A.O. CERCLE DE LA VOILE DE PARIS

Tél : +33 1 34 74 04 80 - e-mail : [contact@cercledeLavoiiledeparis.fr](mailto:contact@cercledeLavoiiledeparis.fr)

### AVIS DE COURSE

[NP] Une infraction à cette règle ne peut faire l'objet d'une réclamation par un bateau.

[SP] Règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée par le Comité de Course, ou le Comité Technique (ou le Jury) sans instruction.

#### Préambule

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous. A ce titre, elle demande aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es.

*Suite à l'agression de l'Ukraine, la FFVoile a décidé le 2 mars 2022 de ne pas autoriser la participation de concurrents Russes et Biélorusses aux compétitions sur l'ensemble du territoire Français.*

### NOTICE OF RACE

[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat.

[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee, the Jury or the Technical Committee without a hearing.

#### Preamble

The FFVoile recalls that sporting events are above all a space for exchange and sharing open and accessible to all. As such, it asks competitors and companions to behave in all circumstances, on land and on the water, in a courteous and respectful manner, regardless of origin, gender or sexual orientation of other participants.

*Following the aggression in Ukraine, the FFVoile decided on March 2, 2022 not to authorize the participation of Russian and Belarusian competitors in competitions throughout France.*

<p><b>1. RÈGLES</b> L'épreuve est régie par</p> <p><b>1.1</b> Les règles telles que définies dans <i>Les Règles de Course à la Voile</i>.</p> <p><b>1.2</b> Les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones (en Annexe Prescriptions).</p> <p><b>1.3</b> Les règlements fédéraux,</p> <p><b>1.4</b> En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.</p> <p><b>1.5</b> Conformément à la RCV 87, la règle de classe STAR 31.2.6 est modifiée comme suit :</p> <p>Tous les bateaux peuvent être équipés d'une radio VHF pour l'écoute des communications du comité de course, y compris la notification des bateaux OCS.</p>	<p><b>1. RULES</b> The regatta will be governed by:</p> <p><b>1.1</b> The Rules as defined in Racing Rules of Sailing.2021/2024.</p> <p><b>1.2</b> The prescriptions of the Fédération Française de Voile (Specified Appendix FFVoile PRESCRIPTIONS FEDERALES)</p> <p><b>1.3</b> Federal regulations</p> <p><b>1.4</b> If there is a conflict between languages the French text will prevail.</p> <p><b>1.5</b> Under RRS 87, STCR 31.2.6 is changed as follows: All boats may carry a VHF radio for race committee communication listening, including notification of OCS boats.</p>
<p><b>2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)</b></p> <p><b>2.1</b> Les IC seront disponibles à partir de 9H30 le vendredi 1<sup>er</sup> novembre 2024 au CVParis, à l'accueil.</p> <p><b>2.2</b> Les IC seront affichées selon la prescription fédérale.</p>	<p><b>2. SAILING INSTRUCTIONS (SI)</b></p> <p><b>2.1</b> Sailing instructions will be available from 9h30 on Friday 1<sup>st</sup> november 2024 at CVParis registration</p> <p><b>2.2</b> SI will be displayed according to federal prescription.</p>
<p><b>3 COMMUNICATION</b></p> <p><b>3.1</b> L'usage d'une VHF est légalement réglementée. Pendant qu'il est en course, jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.</p> <p><b>3.2</b> Les bateaux peuvent, pour des raisons de sécurité, avoir une VHF à bord pour écouter les signalisations afférentes au trafic des péniches émises par le Comité de Course ou par le bateau de sécurité. Un canal dédié sera communiqué avant la course. L'utilisation de téléphones cellulaires est interdite sauf en cas d'urgence.</p>	<p><b>3 COMMUNICATION</b></p> <p><b>3.1</b> The use of a VHF is legally regulated. While racing, until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat must not transmit or receive any voice data or data that is not available to all boats.</p> <p><b>3.2</b> For safety reasons, boats may have a VHF on board to listen to signals relating to barge traffic issued by the Race Committee or by the safety boat. A dedicated channel will be communicated before the race. The use of cell phones is prohibited except in emergencies.</p>
<p><b>4. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION</b></p> <p><b>4.1</b> Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.</p> <p><b>4.2</b> La régata est ouverte à tous les bateaux de la Classe <b>STAR</b>.</p> <p><b>4.3 Documents exigibles à l'inscription :</b></p> <p><b>4.3.1 a) Pour chaque concurrent en possession d'une Licence Club FFVoile</b> :- la licence Club FFVoile mention «compétition» valide ou la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur,</li> </ul>	<p><b>4. ELIGIBILITY AND REGISTRATION</b></p> <p><b>4.1</b> In accordance with RRS76.1, the organizers will reject or cancel the entry of any competitor of Russian or Belarusian nationality or displaying these nationalities and the participation of any boats whose owner or manager is a Russian or Belarusian individual or entity.</p> <p><b>4.2</b> The regatta is open to all <b>STAR</b> Class boats.</p> <p><b>4.3 Documents required for registration:</b></p> <p><b>4.3.1 a) For each competitor in possession of a Club FFVoile License: - the valid Club FFVoile license</b> with "competition" mention or the Club FFVoile license with mention "membership" or "practitioner" accompanied by:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>for minors, certification of the information in a questionnaire relating to the state of health of the minor athlete,</li> </ul>

<p>pour les majeurs, d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.</p> <p><b>b) Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing</li> <li>- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros</li> <li>- pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou pour les majeurs un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigés en français ou en anglais).</li> <li>- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité</li> <li>- le certificat de jauge ou de conformité du bateau validé par le responsable national de la jauge.</li> </ul> <p><b>b) Une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.</b></p> <p><b>4.2.2</b> Pour le bateau :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.</li> <li>- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.</li> </ul> <p><b>4.3</b> Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription ci joint et en l'envoyant, le plus rapidement possible, à Marie Thérèse JOURDAS, Vice présidente chargée des Courses, <a href="mailto:m.jourdas@gmail.com">m.jourdas@gmail.com</a> au plus tard le 30 septembre 2024.</p> <p><b>4.4</b> Les bateaux peuvent se préinscrire en ligne sur le formulaire google par internet sur le lien suivant :</p> <p><a href="https://forms.gle/1KdbQ3mPuJR91rrNA">https://forms.gle/1KdbQ3mPuJR91rrNA</a></p> <p><b>4.5</b> Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• for adults, a medical certificate of no contraindication to competitive sailing dated less than one year ago.</li> </ul> <p><b>b) For each competitor not in possession of an FFVoile Club License, whether foreign or of French nationality residing abroad:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- proof of membership of a National Authority member of World Sailing</li> <li>- proof of valid civil liability insurance with minimum coverage of two million Euros</li> <li>- for minors, certification of the information of a questionnaire relating to the state of health of the minor athlete or for adults a medical certificate of no contraindication to the practice of competitive sailing dating less than 'one year (written in French or English).</li> <li>- if necessary, authorization to carry advertising</li> <li>- the boat's tonnage or conformity certificate validated by the national tonnage manager.</li> </ul> <p><b>b) Parental authorization for any minor competitor.</b></p> <p><b>4.2.2</b> For the boat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the valid measurement or rating certificate when a rule requires its presentation.</li> <li>- if necessary, authorization to carry advertising.</li> </ul> <p><b>4.3</b> Eligible boats can register by completing the attached registration form and sending it, as quickly as possible, to Marie Thérèse JOURDAS, Vice President in charge of Racing, <a href="mailto:m.jourdas@gmail.com">m.jourdas@gmail.com</a> no later than September 30, 2024.</p> <p><b>4.4</b> Boats can pre-register online using the Google form via the following link:</p> <p><a href="https://forms.gle/1KdbQ3mPuJR91rrNA">https://forms.gle/1KdbQ3mPuJR91rrNA</a></p> <p><b>4.5</b> To be considered entered in the event, a boat must fulfill all entry requirements and pay all fees.</p>
<p><b>5. DROITS A PAYER</b></p> <p>Les droits requis sont les suivants : 180 € par bateau, comprenant les frais d'inscription, le dîner pour l'équipage (barreur et équipier) et Open bar pour les 3 jours de régates.</p> <p>Les bateaux français devront être à jour de leur cotisation France Star Class 2023.</p>	<p><b>5. FEES</b></p> <p>The fees required are as follows: €180 per boat, including registration fees, dinner for the crew (helmsman and crew) and Open bar for the 3 days of the regatta.</p>

La participation au dîner officiel est de 28 € par accompagnateurs supplémentaires et Open bar : 10 €

French boats must be up to date with their France Star Class 2023 contribution.

Participation in the official dinner is €28 per additional companion and Open bar: €10

## 6 PUBLICITÉ

[DP] [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice, en application du *Code de Publicité World Sailing et le Règlement de Publicité de la FFVoile*.

## 6 ADVERTISING

[DP] [NP] Boats may be required to display advertising chosen and provided by the organizing authority, in application of the World Sailing Advertising Code and the FFVoile Advertising Regulations.

## 7 PROGRAMME

**7.1** Confirmation d'inscription : le vendredi 1<sup>er</sup> novembre de 9H30 à 12H30 et le samedi 2 novembre entre 9h00 et 9h30.

**7.2** Jauge et contrôle :

Les bateaux doivent être en possession d'un certificat de jauge valide à disposition le jour de l'inscription ou enregistré au Central Office de l'ISCYRA.

**7.3** Le 1<sup>er</sup> signal d'avertissement de la première course du jour est prévu comme suit :

Date	Heure du 1er signal d'avertissement	Briefing
01/11/2024	14h00	13H00
02/11/2024	10h30	9H45
03/11/2024	10h00	9H15

**7.4** Nombre de courses : Courses à suivre selon les conditions météorologiques.

Dimanche le dernier jour de courses, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 14h, priorité aux équipages extérieurs pour le grutage.

Remise des prix prévue à 15h.

## 7. PROGRAM

**7.1** Registration confirmation : Friday november 1<sup>st</sup> from 9h30 to 12h30 and Saturday november 2<sup>nd</sup> from 9h00 and 9h30

**7.2** Equipment control and measurement:

Boats must be in possession of a valid measurement certificate available on the day of registration or registered at the Central Office of ISCYRA.

**7.3** The first warning signal for the first race each day is planned as follows

Date	Time for the first warning signal	Briefing
01/11/2024	14h00	13H00
02/11/2024	10h30	9H45
03/11/2024	10h00	9H15

**7.4** Number of races: Races to follow depending on weather conditions. On Sunday last racing day, no warning signal will be made after 2 p.m. priority to external crews for craneage.

Prize giving ceremony scheduled at 3 p.m.

**8 LIEU** : Plan d'eau : La Seine au bassin olympique de Meulan - Les Mureaux (Yvelines – 78130) 30, rue Albert Glandaz.

**8 LOCATION** : Plan d'eau : La Seine au bassin olympique de Meulan - les Mureaux (Yvelines – 78130) 30, rue Albert Glandaz.

<p><b>9 LES PARCOURS</b> Le parcours à effectuer sera de type construit entre des bouées situées en amont et en aval du plan d'eau.</p>	<p><b>9 THE COURSES</b> The route to be taken will be of the type built between buoys located upstream and downstream.</p>
<p><b>10. SYSTÈME DE PÉNALITÉ</b> La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour. Un arbitrage sur l'eau pourra être mis en place.</p>	<p><b>10. PENALTY SYSTEM</b> RCV 44.1 is amended so that the two-turn penalty is replaced by the one-turn penalty. Arbitration on water could be set up.</p>
<p><b>11 CLASSEMENT</b> 11.1 2 courses validées sont nécessaires pour valider la compétition. 11.2 Le score d'un bateau dans une série doit être le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses mauvais scores, calculé comme suit a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses. b) Quand de 4 à 7 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score. c) Quand 8 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores. 11.3 Un jugement semi - direct sur l'eau pourra être mis en place, ses modalités d'application seront définies dans les instructions de course. Cela n'empêchera pas les concurrents de suivre la procédure normale de réclamation, en cas d'incident non vu sur l'eau par le Jury.</p>	<p><b>11 SCORING</b> 11.1 2 validated races are necessary to validate the competition. 11.2 A boat's score in a series shall be the total of her race scores excluding her poor scores, calculated as follows a) When less than 4 races have been completed, a boat's score in a series will be the total of her race scores. b) When 4 to 7 races have been validated, the score of a boat in a series will be the total of the scores of its races excluding its worst score. c) When 8 or more races have been validated, the score of a boat in a series will be the total of the scores of its races excluding its two worst scores. 11.3 Semi-direct judging on the water may be implemented, its terms of application will be defined in the racing instructions. This will not prevent competitors from following the normal complaint procedure, in the event of an incident not seen on the water by the Jury.</p>
<p><b>12. PROTECTION DES DONNÉES</b> <b>12.1 Droit à l'image et à l'apparence :</b> En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment</p>	<p><b>12. DATA PROTECTION</b> <b>12.1 Image and appearance rights :</b> Participating in the competition, the competitor and their legal representative authorize the OA, the FFVoile and their sponsors to use free of charge their image and name, to show at any time (during and</p>

(pendant et après la compétition) des photos en mouvement, films ou statiques, des enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

### **12.2 Utilisation des données personnelles des participants**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

after the competition) static or moving pictures, films or TV recording, as well as other content captured during the competition.

### **12.2 Use of personal data of participants:**

Participating in this competition, the competitor and their legal representatives agree to and authorize the FFVoile, its sponsors, as well as the OA and Waszp Class France to use and store, free of charge, their personal data. These data may be published by FFVoile and its sponsors. The FFVoile mainly, but also its sponsors may use these data for the development of softwares or for marketing purposes. In accordance with the « Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) » (General Data Protection Regulation (GDPR)), any competitor having transmitted their personal data to the FFVoile, may exercise their right to access to their own data, have them modified, and, depending on the situations, have them deleted, limited, or to object them, sending an email to [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) or a letter to the Head Office of the Fédération Française de Voile, mentioning that the request is related to personal data.

## **13. ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

## **13. DISCLAIMER OF LIABILITY**

RRS 3 states « The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone ». By participating in this event, each competitor accepts and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather conditions, equipment failure, errors in manoeuvring the boat, improper navigations of others boats, loss of balance on an unstable surface, and fatigue, leading to an increased risk of injury. The risk of material and / or bodily damage is therefore inherent in the sport of sailing.

#### 14. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :  
**Cercle de la voile de Paris à l'attention du Commissaire Julien MARECHET, 30 rue Albert Glandaz 78130 Les Mureaux**  
Tél +33 1 34 74 04 80,  
E-mail : [commissaire@cercladelavoiledeparis.fr](mailto:commissaire@cercladelavoiledeparis.fr)  
Capitaine de la Flotte de Paris : Thibauld Le Court de Beru  
E-mail : [tdb@declicktraining.com](mailto:tdb@declicktraining.com)  
Secrétaire de la Flotte de Paris : [olivier.guerin92@gmail.com](mailto:olivier.guerin92@gmail.com)  
T é l : + 3 3 6 09 04 40 47

#### Restauration :

Petit déjeuner au club house le matin avant 10 heures,  
Déjeuner au self-service du club house : vendredi, samedi et dimanche à partir de 12h30.  
Vendredi soir : Open bar de 18h30 à 20h. Dîner à 20h  
Samedi soir : Open bar de 18h30 à 20h. **Dîner officiel** des équipages à 20 h (tenue Club recommandée) prix inclus dans les frais pour l'équipage et 28 € pour les accompagnants.

#### Hébergement :

Le CVP dispose de quelques cabines chauffées pour une ou plusieurs personnes (draps et couvertures sont fournis). S'il fait particulièrement froid, prévoir un duvet supplémentaire (non fourni).  
Tarif pour une cabine 1 lit : 20 à 30 € la nuit  
Tarif pour une cabine 2 lits : 30 à 45 € la nuit  
Réservation auprès d'Olivier Guérin, Secrétaire de la Flotte Paris.

#### 14. FURTHER INFORMATION

For any further information, please contact:  
**Cercle de la voile de Paris for the attention of Commissaire Julien MARECHET, 30 rue Albert Glandaz 78130 Les Mureaux**  
Tél +33 1 34 74 04 80,  
E-mail : [commissaire@cercladelavoiledeparis.fr](mailto:commissaire@cercladelavoiledeparis.fr)  
Capitaine de la Flotte de Paris : Thibauld Le Court de Beru  
E-mail : [tdb@declicktraining.com](mailto:tdb@declicktraining.com)  
Secrétaire de la Flotte de Paris : [olivier.guerin92@gmail.com](mailto:olivier.guerin92@gmail.com)  
g s m : + 3 3 6 09 04 40 47

#### Catering:

Breakfast at the club house in the morning before 10 a.m.,  
Lunch at the clubhouse self-service: Friday, Saturday and Sunday from 12:30 p.m.  
Friday evening: Open bar from 6:30 p.m. to 8 p.m. Dinner at 8 p.m. (€15).  
Saturday evening: Open bar from 6:30 p.m. to 8 p.m. **Official crew dinner** at 8 p.m. (club attire recommended) price included in the costs for the crew, and €28 for accompanying persons.

#### Accommodation:

The CVP has a number of heated cabin for one or more people (sheets and blankets are provided). If it is particularly cold, provide an additional down (not supplied).  
Price for a 1-bed cabin: €20 to €30 per night  
Price for a 2-bed cabin: €30 to €45 per night  
Booking with Olivier Guérin, Secretary of the Paris Fleet.

#### COMPOSITION DU CORPS ARBITRAL

**Président du Comité de Course :**

**Adjoint Comité de Course : Marie-Thérèse JOURDAS**

**Président du Jury :**

**Juge : Pierre-Jean COTTALORDA**

**ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES**  
**FFVoile Prescriptions to RRS 2021-2024 translated for non-francophone competitors**

FFVoile Prescription to RRS 25.1 (Notice of race, sailing instructions and signals):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(\* FFVoile Prescription to RRS 64.4 (Decisions on protests concerning class rules):

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(\* FFVoile Prescription to RRS 67 (Damages):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee. A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that action alone, admit liability for damages.

(\* FFVoile Prescription to RRS 70. 5 (Appeals and requests to a national authority):

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(\* FFVoile Prescription to RRS 76.1 (Exclusion of boats or competitors)

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(\* FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by- laws and regulations of the Administration.

(\* FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(\* FFVoile Prescription to RRS 88.2 (Changes to prescriptions):

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(\* FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Protest committee):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to APPENDIX R (Procedures for appeals and requests):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris

– email: [jury.appel@ffvoile.fr](mailto:jury.appel@ffvoile.fr), using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>