



Cercle de la Voile de Paris
1858



AVIS DE COURSE 2021-2024

Challenge SuperSTAR grade 5A

Coupe de Printemps, Soling, M7.50, Tempest, Sb20 et autres quillard fast
grade 5A

4 juillet 2021

Lieu : La Seine : Plan d'eau de MEULAN-LES MUREAUX (Yvelines)

Autorité Organisatrice : CERCLE DE LA VOILE DE PARIS

Tél : 01 34 74 04 80 – Adresse mail contact@cercledelavoiledeparis.fr

1 REGLES

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 - les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones
- 1.3 - les règlements fédéraux
- 1.4 En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles après 9H00 le 6 juin 2021 au CVParis, à l'accueil.
- 2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale

3 COMMUNICATION

- 3.1 Pendant qu'il est en course, jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 4.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux des classes : **Star, Soling, M7.50, Tempest, SB20, Inq.**

- 1) **STAR** : peuvent courir en temps réel si le nombre de 5 bateaux requis est atteint ;
- 2) **Les autres classes QUILLARDS Voile Légère Fast** courent en inter série, selon leur rating, en temps compensé à condition d'atteindre le nombre de 5 équipages au total requis.
- 3) **Un regroupement des classes** pourra être fait en fonction du nombre d'inscrits et des quotas.

- 4.2 Documents exigibles à l'inscription :

- 4.2.1 a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une Licence Club FFVoile :

- Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
- Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.

b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française :

- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
- un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).

c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

- 4.2.2 Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.



- 4.3 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription et en l'envoyant, avec les droits requis, à Marie Thérèse Jourdas, m.jourdas@gmail.com, jusqu'au jeudi 1^{er} juillet 2021.
- 4.4 Les bateaux peuvent s'inscrire en ligne sur le lien suivant :
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdIAQ2jIWM0HvzdcSbflHOL0tB2S-L1NFQs8cphnGZWejJG_g/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0&usp=mail_form_link,
- 4.5 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer les droits.
- 5 **DROITS A PAYER** : Les droits sont les suivants : 15 €
- 6 **PROGRAMME**
- 6.1 Confirmation d'inscription : dimanche 4 juillet 2021 de 9H30 à 10H
- 6.2 Le 1^{er} signal d'avertissement de la première course du jour est prévu à : 11H.
- 6.3 Nombre de courses : Courses à suivre selon les conditions météorologiques.
- 7 **LIEU** : Plan d'eau : La Seine au bassin de Meulan les Mureaux (Yvelines – 78130) 30, rue Albert Glandaz.
- 8 **LES PARCOURS**
Le parcours à effectuer sera de type construit entre deux bouées situées en amont et en aval du plan d'eau.
- 9 **SYSTÈME DE PÉNALITÉ**
La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 10 **CLASSEMENT**
- 10.1 1 course validée est nécessaire pour valider la compétition.
- 10.2 Le score d'un bateau dans une série doit être le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses mauvais scores, calculé comme suit
- a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.
- b) Quand de 4 à 7 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- c) Quand 8 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.
- 10.3 Le système de classement est le suivant : Points a Minima de l'Annexe A des RCV.
- 10.4 Un jugement semi - direct sur l'eau pourra être mis en place, ses modalités d'application seront définies dans les instructions de course. Cela n'empêchera pas aux concurrents de suivre la procédure normale de réclamation, en cas d'incident non vu sur l'eau par le Jury.
- 11 **PROTECTION DES DONNÉES**
- 11.1 **Droit à l'image et à l'apparence** :
En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
- 18.2 **Utilisation des données personnelles des participants**
En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.
- 12 **ETABLISSEMENT DES RISQUES**
La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.
- 13 **COMPOSITION DU CORPS ARBITRAL**
Président du Comité de Course : Marie Thérèse JOURDAS
Président du Jury : Jean Luc ALEPEE

14 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Cercle de la voile de Paris à l'attention du Commissaire Julien MARECHET, 30 rue Albert
Glandaz 78130 Les Mureaux

☎: 01 34 74 04 80

✉ commissaire@cercledelavoiledeparis.fr

- **Pour les informations sur les courses s'adresser - pour les Star à Thibauld Le Court de Beru, Capitaine de Flotte de Star, tdb@declicktraining.com, -pour les autres quillard à Marie Thérèse JOURDAS, Vice présidente, en charge des courses : 06 80 63 86 54, marie.jourdas@free.fr**

➤

Restauration :

Petit déjeuner au club house le matin avant 10 heures

Déjeuner au self-service du club house à partir de 12 h 30.