



Newsletter n°144 – 18/10/17

• Pariz Breizh Cup, une première réussie

Bravo à tous les organisateurs pour cette première édition de la Pariz Breizh Cup ! Sur une idée d'**Hervé Godest**, **Pascale Guittonneau**, **Yves Jambu-Merlin**, **Olivier Guérin**, **Laurence Laborde**, notre Commissaire et notre chef ont uni leurs énergies pour faire de cette journée un moment mémorable, et un événement qui se reproduira, encore plus beau et sympa, dès l'année prochaine. Il faut ajouter une météo formidable, un grand bleu estival qui donnait le sourire à tout le monde. Et si le vent était conforme à nos attentes, frivole, hésitant et surtout imprévisible, il n'empêchait pas **Marie-Thérèse Jourdas** de donner les départs, assistée de **Christian Desouches** et de **Daniel. Jean-Paul Camuzat** surveillait tout ce petit monde depuis le bateau de sécurité, après avoir mouillé, puis déplacé le parcours pour l'adapter aux changements d'Eole.

Bravo aux concurrents, en quillards et en dériveur, avec dans cette catégorie la leçon d'efficacité donnée par **Gilles Gluck**, venu de Corse pour nous montrer qu'un Laser peut aller aussi vite qu'un quillard ! Le podium quillards était constitué du Star de **Philippe Dumont** équipé de **Noël Paul** (un équipage Bréhatin !), arrivé un point devant le Star d'**Eric Quémard** (YCIF) et **José Mendes** (CVML) et le Soling des **Ribadeau-Dumas**.

A terre, c'était la fête, avec des décorations bretonnes, un repas plus que copieux, tout d'abord servi à nos anciens réunis pour l'occasion et se retrouvant avec plaisir comme chaque année, puis aux soixante personnes qui s'étaient donné rendez-vous au CVP ce dimanche. Le Kig Ha Farz, excellent, en a contenté plus d'un. Rajoutez les Krampouz et le cidre pour le goûter, et tout le monde s'est mis à la diète dès dimanche soir. Il ne manquait que le Lez Ribot pour cette journée bretonne !

Et pour ceux qui avaient peiné durant la régates, une nouvelle épreuve sportive et spectaculaire attendait nos concurrents : la course à la godille, destinée à perdurer sous le nom de Coupe Mektoub, du nom du bateau d'Olivier Guérin qui a servi à départager les concurrents du jour. Le gagnant à quelques secondes près, et qui a impressionné tout le monde tant par sa modestie avant l'épreuve (« Pffff ! Ca fait vingt ans que je n'ai pas touché une godille ! ») que par son résultat spectaculaire (43 secondes départ arrêté pour 100 mètres de course départ arrêté sur une coque de 250 kg), est **Jean-Baptiste Dupont**, juste devant **Gilles Gluck** (47 secondes).

Mieux qu'un long récit, un reportage photo en dira plus sur cette belle journée.









Crédit photos : Pascale Guittonneau

Les résultats :

[Paris Breiz Cup : Tous en Seine](#) (grade 5B, particip. Départemental - Intersérie Quillard TEMPS) CV du 15/10/20 (10 classés)
17 s)

3 manches transmises

place	nom bateau / sponsor	coureurs / équipage	club	type de bateau	sexe	points
1	STAR	DUMONT PHILIPPE PAUL NOEL	CV PARIS C.V.C.E.P. SACLAY	STAR	M	4.5 (1, 1, 2)
2	STARDUST EXPRESS	QUEMARD ERIC	Y C ILE DE FRANCE	STAR	M	5.5 (3, 1, 1)
3	SOLING FILLE DU VENT	MENDES JOSE RIBADEAU DUMAS ERIC RIBADEAU-DUMAS EMMANUEL	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	SOLING	M	10 (4, 3, 3)
4	SOLING GWIN RU II	RIBADEAU DUMAS FRANÇOIS JAMBU MERLIN YVES LABORDE LAURENCE GUITTONNEAU PHILIPPE	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	SOLING	M F M	12 (2, 6, 4)
5	M7.50	ANGOT FRANCOIS BIZET ANGELINE DECROIX GAELE	CV PARIS GCI CV PARIS	7M50 BRETECHE	M F F	21 (DNF, 4, 6)
6	M7.50 INFREQUENTABLE	HINFRAY CHRISTOPHE HINFRAY ARTHUR PERLINSKI ANTOINE	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	7M50 BRETECHE	M M M	21 (DNF, 5, 5)
7	TEMPEST KOVA	DUPONT JEAN BAPTISTE LIDOUREN FLORIAN	CV PARIS CV PARIS	TEMPEST	M M	23 (5, 7, DNF)
8	M7.50 GROQUIK	POUILLAUDE ERIC CHILLET PHILIPPE POUILLAUDE MATHIEU	CV PARIS CV PARIS S N TRINITE S/MER	7M50 BRETECHE	M M M	24 (7, 8, 9)
9	SOLING BANZAI	LE CHATELIER THOMAS COTTALORDA PIERREJEAN GARY HÉLÈNE	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	SOLING	M M F	25 (6, OCS, 8)
10	SORTILEGE	BOYER PHILIPPE BOUDARD Soizic PERREAU OLIVIER	CV PARIS C N ST CAST	5.5 JI	M F M	29 (DNF, DNF, 7)

PCC - Président-e du Comité de Course LANNUZEL JOURDAS MARIE THERESE

- **Douceur angevine**

Patrick Godest et Jean-Christophe Rouja étaient en déplacement à Angers le week-end dernier pour le Challenge d'Automne du Cercle de la Voile d'Angers . Récit à deux voix de ce déplacement :

« Avec un temps magnifique une flotte combinée de 12 Solings et Ailes ont régaté sur la Maine durant les deux journées.

Les manches ont débuté par un vent très léger de direction ...variable avant de s'établir le Dimanche sur une direction Sud-Est entre 5 et 8 nœuds permettant d'intéressants parcours au louvoyage et sous spi.

Le plan d'eau proche du centre-ville est cousin du plan d'eau des Mureaux version un peu plus étroite tout de même, ce qui a valu un échouage (très temporaire !) aux néophytes du CVP que nous étions sur ce plan d'eau.

Sinon un beau club house, les voitures de collection des membres du CVA et une hospitalité très chaleureuse, tout est réuni pour qu'on se sente très proche du CVP !



Nous avons à disposition un Soling du club qui s'est révélé très bien préparé par toute l'équipe du CVA qui s'est mise en quatre pour trouver un jeu de voiles, spi, bras de spis ...

De plus les locaux ont eu l'extrême courtoisie de nous laisser sur la 1^{ère} marche du podium, ce qui a encore plus agrémenté un Week-End parfait.

Voici des échanges auprès de nos amis d'Angers à renouveler et amplifier. Les représentants de la classe Soling se faisant rares en France, c'est un must de se fréquenter régulièrement entre nos deux clubs aux flottes importantes. »

Jean-Christophe Rouja et Patrick Godest, 15.10.17

Félicitations à nos deux coureurs !

- **Philippe Dumont au Championnat du monde de Star**

Un CVPiste au Championnat du Monde de Star ! Bravo à **Philippe Dumont** qui nous raconte son aventure :

« Le championnat du monde de Star s'est couru à Troense au Danemark à proximité de Svendborg. Il s'agit d'un endroit préservé situé sur l'île idyllique de Tåsinge, au bord de la mer. Troense est à proximité du détroit du Grand Belt où se tenait la régata.



82 bateaux inscrits, dont les 20 premiers inaccessibles du fait de leur expérience, de leur niveau, et des moyens qu'ils mettent en œuvre (4 médaillés olympiques, 1 finaliste de l'America's Cup, 14 champions du monde)

Nous avons couru 6 manches en mer dans des conditions allant de 12 à 28 nœuds. Le premier jour nous avons essuyé de 18 à 28 nœuds (14 mats cassés).



Les parcours étaient composés de banane dont la distance entre les bouées faisait 1,8 mile, ce qui donne des manches de 1h30 à 2 h dans ces conditions de vent. En plus de la manche, nous avons 1 h de navigation pour nous y rendre, et de même au retour. De belles journées, ensuite ponctuées chaque jour par un remise des prix (classement de manche) et des collations offertes et largement arrosées par le sponsor (bière à l'étoile rouge, normal en star !).

Le palmarès est le suivant :

- 1^{er} le local, Melleby-Revkin
- 2^{ème} le plus expérimenté, Grael-Goncalves
- 3^{ème} le plus physique, Schmidt-Sradnik

Diego Negri, deuxième de la SSL, termine 4^{ème}.

Quant à nous (je naviguais avec un ami Laseriste du Yacht Club de France, **J-L. Tonnelier**), nous finissons avec une première manche où nous essuyons un tribord sur les 200 derniers mètres, et le lendemain (j'avoue que je n'ai pas osé faire un 360° au milieu des autres quasi devant l'arrivée vu l'embouteillage et les conditions, 25 nœuds), par mécompréhension des instructions de course nous sommes DNC. Une place entre 30 et 40 est accessible.



En conclusion, c'est une première et une prise d'expérience importante, que ce soit dans les conditions de navigation, dans la manière de régater, et aussi pour la préparation pour ce type de championnat. Nous avons un bon ensemble technique, bateau, savoir-faire, mais pas assez de rodage et d'expérience dans ces conditions pour trouver tout de suite le réglage optimum du bateau.

En termes de départ, nous nous sommes très souvent trouvés devant les premiers, mais incapables de conserver cette position en raison de notre vitesse.

Objectif le prochain Championnat du monde en 2019 à Porto Cervo et d'ici là le championnat d'Europe à Trieste début Mai 2018. »

Philippe Dumont, 14.10.17



Crédit photos : International Star Class

- **Dimanche 22 octobre : Coupe Fille du Vent (INQ 5B)**

Les dernières régates approchent ! Profitez de dimanche prochain et de la Coupe Fille du Vent, proposée par **Eric Ribadeau-Dumas**, pour naviguer avant les vrais premiers frimas de l'automne !

Vous trouverez, ci-joint l'Avis de Course de la Coupe Fille du Vent.

Afin de ne pas retarder la préparation de la régata, les coureurs devront obligatoirement se préinscrire, le plus vite possible :

- sur le formulaire en ligne en cliquant sur le lien suivant : [REmplir dans Google Forms](#)
- ou sur le formulaire papier, ci-joint, à compléter et à retourner par mail à Marie-Thérèse Jourdas.

- **Septembre- Octobre 2017 : Prochains rendez-vous à noter**

22.10.17	:	Coupe La Fille du Vent (INQ 5B)
28, 29 et 30.10.17	:	Trophée Conill (Ex. Pinatel – Star N4)
05.11.17	:	Coupe Lof Machine (INQ 5C)
11 et 12.11.17	:	Trophée d'Automne des M7.50 (Série et/ou INQ, 5B)

19.11.12 : Coupe « La der des der » (INQ 5B)

**Toutes les informations, concernant les régates, les inscriptions,
les événements..sont en ligne sur**
www.cercedelavoiledeparis.fr/
<https://www.facebook.com/Cercle-de-la-Voile-de-Paris-CVP-151168344927171/>

Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre présence avant chaque date. Merci d'avance. (contact.cvp@laposte.net)