



Newsletter n°141 – 25/09/17

- **2017 : Une superbe One Ton Cup organisée de main de maitre par le Royal Yacht Squadron.**

Petit rappel Wikipédia pour les ignorants : « *Le Royal Yacht Squadron est le plus prestigieux club nautique dans le monde. Il est situé dans le château de Cowes sur l'Île de Wight. La directrice du club est la Reine Elizabeth II et l'amiral du club est le Prince Philip. Les yachts de ses membres prennent le suffixe RYS et sont autorisés à arborer le White Ensign de la Royal Navy.* »

Récit de ce week-end à Cowes par **Hervé Godest**



« *Dans ce cadre magique, 12 Fast40+, bateaux tout carbone de 13 à 13,5 mètres aux performances impressionnantes, ont fait le spectacle dans le Solent par un temps de rêve.*

Au portant sous spi asymétrique, par 18 nœuds de vent, ça pousse fort et la moindre erreur se paie cash ! D'autant que plusieurs médaillés olympiques sont venus renforcer les équipages des bateaux de tête, qui ne sont pas venus pour la balade....





Finalemnt, c'est Peter Morton sur son tout nouveau « Girls On Film » qui s'impose encore cette année, et il ne compte pas s'arrêter là : « j'en suis à ma 7^{ème} One Ton Cup et ne l'ai gagnée qu'à la 6^{ème} tentative, donc il me faut encore 3 victoires pour remettre les compteurs à 0 » ... les autres sont prévenus !

A terre, on profite du cadre magique du Squadron où votre Président a été reçu comme il se doit : logement au Castle dans une des 14 chambres (pourtant prises d'assaut en ce weekend de régates), diner dans la « Ladies Dining Room » à la table d'honneur du Colonel Tony Singer, mise à feu du canon pour l'arrivée de la grande régata, bref un accueil chaleureux et à la hauteur du Squadron... et du CVP.

L'intérieur du Club est un véritable musée, et le service, très britannique, est digne d'un hôtel de grand standing.

Et comme me l'a dit Tony, « la One Ton Cup y est parfaitement à sa place, comme si elle avait toujours été là ».

Entre 2 navigations et 3 agapes, j'ai pu rencontrer les représentants des Fast40+ et évoquer leurs grandes ambitions pour le futur. Le CVP a vraiment trouvé les bons partenaires pour le long terme.





Bon, ensuite il faut bien revenir sur terre, et c'est du RER A que je vous envoie ce petit compte rendu...

Weekend prochain régata de Star à Essen en Allemagne, alors RDV dans 15 jours au Cercle. Amitiés à tous. »

Hervé Godest, 25.09.17

Crédit Photos : Fast 40+ Class

• Un Open Soling Trophy estival

16 Soling sur l'eau pour ce National devenu international. En effet, outre nos amis d'Angers, venus comme chaque année en (presque) voisins (**Fournier-Montecot**) et, pour certains (**Lefevre-Gombeaud-Furic**), marquant une pause sur la route du retour des Championnats du monde en Hollande, nous avons pu compter sur la présence de **Matias Collins**, secrétaire général international de la classe Soling, lui aussi de passage à Paris après son championnat du Monde aux Pays-Bas, avant de repartir poser son bateau à Nuremberg (Allemagne), puis de rejoindre Francfort pour attraper le premier avion vers l'Argentine, le tout en 5 jours depuis les Pays-Bas, Open Soling compris... Bravo à lui et merci, au nom des Soling du CVP, pour son dévouement pour la classe Soling !





Merci à eux, qui en venant nous voir nous ont permis d'organiser la 42^{ème} édition de ce désormais traditionnel rendez-vous.



Si le soleil et les températures estivales étaient de la partie, le vent l'était moins, manquant cruellement une partie de l'après-midi de samedi, et soufflant faiblement le reste du temps. Ceci n'a pas empêché le Comité, présidé par **Patrick Villette** assisté de **Marie-Thérèse Jourdas** et de **Claudette Villette**, d'organiser 5 manches sur deux jours, et les concurrents de s'en donner à cœur joie entre bouffées d'air rares et surprenantes, renverses de vent aussi brutales qu'inattendues, et un courant qui les rabattait cruellement vers les bouées, certains s'en rappellent encore. Nos amis angevins, habitués à naviguer dans des conditions aussi difficiles, nous montraient tout leur talent, et Matias Collins, plus accoutumé aux fortes brises et à la mer formée de l'embouchure de la Plata, apprenait vite et remontait régulièrement au classement. Le Jury, présidé par **Michel Pachot**, n'a pas eu à intervenir.





Et au CVP, quand le vent manque, on compense par l'ambiance ! AG de la Soling Class française, puis dîner des équipages samedi soir, avec un Open Bar/apéritif/entrée pour commencer et un excellent bourguignon pour suivre. Au-delà des traditionnels discours amicaux, **Eric Ribadeau-Dumas** avait organisé un quizz spécial CVPP/Soling/impressionnistes et un jeu par équipe « mashmallows et spaghetti », gagnait par l'équipe comité/jury de la FFVoile, ponctuait le dîner qui se terminait par une dégustation de l'excellent Crémant d'Angers offert par **Véronique Protat**, présidente du CVA. Merci à elle de cette délicate attention très appréciée par tous. Au bar, dégustation de quelques boissons réconfortantes, visionnage d'un super montage vidéo consacré au Soling et admirablement réalisé par **François Ribadeau-Dumas**, discussions enflammées autour du ... Soling et parties de bab-foot opposant des équipes très motivées terminaient cette belle soirée.





Après deux jours de courses et de libations, c'est l'équipage **Godest-Huber** (CVP-CVBS) sur FRA181 - Abracadabra qui s'impose, devant les Angevins **Lefevre-Gombeaud-Furic** sur FRA198 - Sydney et l'équipage **Tréanton-Legond-Legond** sur FRA172 - Arico . **Matias Collins**, assisté d'un jeune argentin n'ayant jamais mis les pieds sur un bateau, **Lucas Mariani**, et d'un nordiste rencontré par hasard sur un parking de la banlieue lilloise alors qu'il cherchait sa route il y a quelques années et qui est devenu depuis son co-équipier français, **Eric Membre**, termine 7ème.

Et, à l'occasion du 150^{ème} anniversaire du Yacht Club de France, **Philippe Gontier** a remis une Tape de bouche du YCF à Matias Collins pour son action au service de la Classe Soling et de la voile.

Rendez-vous à l'année prochaine, pour un 43^{ème} Open Soling Trophy. Comme l'a dit Matias Collins sur le site de l'ISA (www.soling.com) : « *Definitely a place I'm looking forward to return, hopefully next time same weather and more wind* » (Un endroit où je retournerai quoi qu'il arrive, avec j'espère la prochaine fois le même temps mais plus de vent).

Les résultats :

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	points
1	SOLING ABRACADABRA	<u>0060350Q</u> <u>0439323D</u>	GODEST PATRICK HUBER CHRISTIAN	CV PARIS CV BOUCLES SEINE	6 (2, 1, 1, 2, 3)
2	SOLING SYDNEY LASSARAT	<u>0458217K</u> <u>0665638Y</u> <u>1256329B</u>	LEFEVRE MARC FURIC MARC GOMBEAUD FRANCOIS	C V ANGERS C N B P P Y C DE LA BAULE	13 (10, 5, 6, 1, 1)
3	SOLING ARICO	<u>0414353T</u> <u>0081678G</u> <u>0382441B</u>	LEGOND CLAUDE LEGOND FRANCIS TREANTON PHILIPPE	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	16 (4, 4, 8, 4, 4)
4	SOLING	<u>0069757P</u> <u>1231942Y</u>	SANNIE GUILLAUME DAVAINE YVES	C V TOURNEZY CV PARIS	17 (3, 9, 2, 3, 10)
5	SOLING ARISA	<u>1130194L</u> <u>0599690C</u>	FOURNIER THIERRY MONTECOT PIERRE	C V ANGERS C V ANGERS	21 (5, 6, 5, 9, 5)
6	SOLING FILLE DU VENT	<u>1069290U</u> <u>1151607R</u>	RIBADEAU DUMAS ERIC RIBADEAU-DUMAS EMMANUEL	CV PARIS CV PARIS	25 (1, 11, 9, 6, 9)
7	SOLING BAUMUELLER	<u>0802052W</u>	(USA) COLLINS Matias MARIANI LUCAS	USA ARGENTINE	25 (7, 3, 7, 12, 8)
8	SOLING GWIN RU II	<u>0065917P</u> <u>0171459D</u>	JAMBU MERLIN YVES LABORDE LAURENCE	CV PARIS CV PARIS	28 (6, 8, 12, OCS, 2)
9	SOLING BREIZH BLUE	<u>1097747M</u> <u>0009032J</u> <u>0519856S</u> <u>1420087H</u>	DIERCKX FABIENNE DIERCKX STEPHANE CAMUZAT JEAN PATRICE DIERCKX MATHIEU	CV PARIS CV PARIS CV PARIS CV PARIS	31 (DNF, DNS, 3, 5, 6)
10	SOLING LOF MACHINE	<u>0947279Z</u> <u>1399280J</u>	MARDON DIDIER LE COURT DE BERU THIBAUD	Y C ST MARTIN EN RE CV PARIS	34 (9, 2, 15, 11, 12)
11	SOLING MANTINEA	<u>0343510Y</u> <u>1338590Q</u> <u>1338591R</u>	GONTIER PHILIPPE DUMAIL PIERRE DUMAIL DOMINIQUE	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	34 (14, 10, 10, 7, 7)
12	SOLING ROTULE	<u>0522858U</u> <u>0148201B</u> <u>1384668N</u>	DESOUCHES CHRISTIAN COTTALORDA PIERREJEAN GARY HÉLÈNE	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	39 (13, 12, 4, 10, 13)
13	SOLING GINSET	<u>1130937K</u> <u>1198351H</u>	ROUJA JEAN CHRISTOPHE BLIN CEDRIC	CV PARIS CV PARIS	39 (8, 7, 13, 14, 11)
14	SOLING LA PATACHE	<u>0064485X</u>	DUNOYER MARC DUNOYER GAUTHIER	CV PARIS CV PARIS	47 (11, DNS, 14, 8, 14)
15	SOLING FILLE DE L'AIR	<u>0537006G</u> <u>1394805X</u>	DUPONT JEAN BAPTISTE LIDOUREN FLORIAN	CV PARIS CV PARIS	56 (DNF, DNS, 11, 13, 15)
16	SOLING LA LICORNE	<u>0172973F</u> <u>1406566Y</u>	JOURDAS GERARD DE VALLÉE HUGUES	CV PARIS CV PARIS	60 (12, DNS, 16, 15, DNS)

Président du Comité de Course : **VILLETTE PATRICK**
Président du Jury : **PACHOT MICHEL**



Crédits photos : Philippe Gontier, Yves Tuset, François Laborde

- **Un mot du championnat du monde de Soling**



Couru cette année par petit temps aux Pays-Bas du 17 au 22 septembre, le Championnat du monde de Soling a réuni 35 bateaux, dont 3 canadiens, 3 brésiliens et 1 américano-argentin, **Mattias Collins**. A noter que ces équipages ne se déplacent qu'avec leurs voiles et se font prêter ou louent un bateau en Europe quand ils viennent. La classe, quoi ! Le podium est composé d'un équipage hongrois, déjà vainqueur l'an passé, suivi d'un brésilien et d'un ukrainien.

Pour leur part, les Français étaient représentés par trois équipages, ceux de **Jean-Marie Le Guillou – Louis-Etienne du Réau – Christian Kalhs** (FRA 146 – YCLB), **Yves Steff - Yves Allain – Bruno Gérard** (FRA 183 – YCLB) et **Marc Lefevre – François Gombeaud – Marc Furic** (FRA 198 – CVA). Ils terminent respectivement 22èmes, 26èmes et 23èmes.

Avis aux volontaires : prochaine édition en 2018, du 15 au 22 novembre, à Buenos Aires (Argentine) au Club Nautico San Isidro.



Crédit photos : Sander Van Der Borch / ISA

- **Mektoub à Ouistreham**

Bravo à **Olivier Guérin** qui, après plusieurs semaines de préparation de son Monotype d'Arcachon, a emporté ce dernier naviguer à Ouistreham !

*« Je suis allé les 23 et 24 septembre au rassemblement **Rétro-Nautic à Ouistreham**, avec le Monotype d'Arcachon, "Mektoub". La Société des Régates de Caen Ouistreham en profitait pour fêter ses 125 ans.*

Une trentaine de bateaux, 470 (le N° 17), 420, 505, des habitables en bois, Monotype de Chatou... se sont retrouvés sur le canal.

Samedi, régates (de parade) devant le club et dimanche grande virée vers Pegasus Bridge. Belle balade de 2 heures de prés et 1 heure de portant pour revenir.

Le samedi le Club avait fait les choses en grand, avec une sortie nocturne de quelques bateaux équipés de leds dans le gréement, et feu d'artifice !

Une belle organisation, sous le soleil et le vent qu'il fallait pour ces vieilles coques ! Didier Ravon le rédacteur en chef de Voiles et Voiliers, commentait la régates en direct de la berge, en racontant l'histoire de chaque bateau !

L'année prochaine, nous devrions pouvoir y aller à plusieurs bateaux du CVP, le 4MJI, le Bélouga bois, le Sharpie »

Olivier Guérin, 25.09.17



• **Dimanche 1^{er} octobre : Nos Stars à Essen**

Comme chaque année depuis trois ans, nos Stars se déplacent à Essen (Allemagne) pour y défendre nos couleurs et donner envie à nos amis allemands de venir nous retrouver pour le prochain Trophée Connil (ex Pinatel).

Les bateaux sont prêts et les équipages partiront ce jeudi. Bonne chance à nos deux équipages : **Hervé Godest et Olivier Guérin** d'une part, **Stéphane Dierckx et Christophe Hinfrey** d'autre part !



• **Dimanche 1^{er} octobre : Coupe Abracadabra (INQ 5C)**

Venez nombreux courir la Coupe des Godest ! Dimanche, Abracadabra se courra à Meulan et est ouverte aux quillards de compétition (Fast) : Soling, Star, M7.50, Tempest,...

Vous trouverez, ci-joint l'Avis de Course de la Coupe Abracadabra.

Afin de ne pas retarder la préparation de la régata, les coureurs devront obligatoirement se préinscrire, le plus vite possible :

- sur le formulaire en ligne en cliquant sur le lien suivant

[:https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf5hqCK2PenF_XYcnn9Cbmr_ExVGKdjY8m-3IIgHc3-WxDGcQ/viewform?c=0&w=1&usp=mail_form_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf5hqCK2PenF_XYcnn9Cbmr_ExVGKdjY8m-3IIgHc3-WxDGcQ/viewform?c=0&w=1&usp=mail_form_link)

- ou sur le formulaire papier, ci-joint, à compléter et à retourner par mail à Marie-Thérèse Jourdas.

• **Septembre- Octobre 2017 : Prochains rendez-vous à noter**

01.10.17	:	Coupe « Abracadabra (INQ 5C)
08.10.17	:	Les trois heures du vent (INQ/IND/DIV L5C)
15.10.17	:	Pariz Breizh Cup (ex Tous en Seine, L5B)
15.10.17	:	Déjeuner des Anciens
22.10.17	:	Coupe La Fille du Vent (INQ 5B)
28, 29 et 30.10.17	:	Trophée Conill (Ex. Pinatel – Star N4)
04 et 05.11.17	:	Trophée d'Automne des M7.50 (Série et/ou INQ, 5B)
12.11.17	:	Coupe Lof Machine (INQ 5C)
19.11.12	:	Coupe « La der des der » (INQ 5B)

**Toutes les informations, concernant les régates, les inscriptions,
les événements..sont en ligne sur**

www.cerdedelavoiledeparis.fr/

<https://www.facebook.com/Cercle-de-la-Voile-de-Paris-CVP-151168344927171/>

Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre présence avant chaque date. Merci d'avance. (contact.cvp@laposte.net)