



Newsletter n°140 – 16/09/17

*A la suite d'un incident informatique, la diffusion de notre Newsletter précédente a été perturbée et certains d'entre vous ont pu ne pas la recevoir.*

*Afin de vous permettre de pouvoir la lire, nous la rediffusons aujourd'hui en pièce jointe.*

*Bonne lecture à tous et toutes nos excuses à ceux qui la recevront en double.*

- **Nicolas d'Estais remporte la Transgascogne en Mini 6,50 série double !**



Créée en 1988, ouverte aux solitaires et équipages double, la Transgascogne s'est imposée au fil des ans comme l'une des courses incontournables du calendrier Mini. La 16<sup>ème</sup> édition, dernière épreuve qualificative et ultime confrontation avant la Mini Transat, s'est courue en août dernier entre Les Sables D'Olonne (Port Olona) et Aviles, en Espagne. Pas moins de 590 milles à parcourir dans une course très tactique, au portant à l'aller et au près au retour.



**Chris Lükermann et Nicolas d'Estais** (membre espoir du CVP), co-skippers sur Orafol (921), un mini 6,50 de série, ont franchi la ligne d'arrivée de la première étape en 1<sup>ère</sup> position dans la catégorie des Série Double, mardi 1er août, après 2 jours 4 heures 42 minutes et 28 secondes pour boucler les 245 milles de l'aller.

Comme attendu, la deuxième étape de la 16e Transgascogne s'est jouée quasiment intégralement au près. Elle a donc été relativement tactique, avec des bords à tirer et des options à choisir, mais elle a surtout été usante, aussi bien pour les marins que pour les bateaux. A l'arrivée le 7 août, Chris Lükermann et Nicolas d'Estais, confirment leur première place, s'imposant avec un sans-faute à l'aller comme au retour, et donc assez largement au général.

Nicolas d'Estais : « Cette deuxième étape a été dure : tout au près, sauf les quatre dernières heures ! En fait, la bouée de dégagement, c'était Nouch Sud ! (Rires) ça tapait, tapait, tapait... Le bruit, à l'intérieur, était fou. Chris a même dû prendre du paracétamol pour faire passer un mal de tête, tellement c'était horrible. On a beaucoup barré mais ça l'a fait. On a fait le choix de partir au Nord mais on a levé un peu le pied pour ne pas laisser le 899 partir trop à l'opposé par rapport à nous et le contrôler un minimum. On n'a pas encore la carto mais ça va être intéressant de voir qui a fait quoi... En tous les cas, on est content d'arriver, ça c'est sûr ! »

Bravo à Nicolas et à son co-skipper !



- **Dimanche 17 septembre : Gwin Ru II**



Peu, voire pas de vent en début de matinée, un Comité hésitant, des coureurs bien protégés au bar ou sur la terrasse à l'abri de la fraîcheur matinale et, soudain, sur le coup de 11h30, une petite brise dans l'axe ouest/sud-ouest, suffisant pour pousser des bateaux et donner lieu à quelques belles empoignées aux virements de bouées. Par chance, il n'y a pas eu de pluie.



Gwin Ru II pourra enfin se courir, avec cinq bateaux et quatre manches, pendant qu'à terre, **Hervé Godest et Olivier Guérin** présentaient le CVP à un groupe de promeneurs amenés chez nous par un guide de la ville dans le cadre des journées du patrimoine, et les Staristes préparaient leurs bateaux pour Essen, où ils se rendront en groupe dans quelques jours. A terre, après une blanquette préparée à l'ancienne, dans la cheminée, pendant qu'**Yves Taffard** réparait un tuyau de gaz, c'était aussi l'occasion de célébrer les deux anniversaires du jour, **Jean-Patrice Camuzat et Philippe Guittonneau** !



Le premier Soling gagnait une belle bouteille, tandis que le dernier gagnait un superbe aviron, toujours utile par petit temps. Sur le podium, très équilibré, on retrouvait le Star de **Stéphane Dierckx**, équipé de **Jean-Patrice Camuzat**, suivi du M7.50 du CEA Saclay (**Sannié, Legoupil, Touzé**) et du Soling 66 de **Philippe Gontier**, équipé pour l'occasion de **Pierre Dumail et Hélène Wils**. Belle performance du Tempest de **Jean-Baptiste Dupont**, accompagné de **Florian Libouren**, mais qui n'a pas pu courir l'après-midi.



Sur le dernier bord de la dernière manche, le vent basculait brutalement au nord, et la température chutait de quelques degrés. Bref, une bonne ambiance de première régates d'automne.



Les résultats :

**Régate Départementale Coupe GWIN RU II**  
4 manches transmises

(grade 5C, particip. Départemental - ) CV PARIS

du 17/09/2017

(5 classés)

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	type de bateau	points
1	STAR OUF TI_	<u>0009032J</u>	DIERCKX STEPHANE	CV PARIS	STAR	4 (1, 2, 2, 1)
		<u>0519856S</u>	CAMUZAT JEAN PATRICE	CV PARIS		
2	M7.50 PARDOUN MUD	<u>0069757P</u>	SANNIE GUILLAUME	C V TOURNEZY	7M50 BRETECHE	4 (DNS, 1, 1, 2)
		<u>1309223Z</u>	LEGOUPIL SAMUEL	C V TOURNEZY		
		<u>1318961T</u>	TOUZE GAETAN	CV PARIS		
3	SOLING MANTINEA	<u>0343510Y</u>	GONTIER PHILIPPE	CV PARIS	SOLING	9 (3, 3, 3, 3)
		<u>1338590Q</u>	DUMAIL PIERRE	CV PARIS		
		<u>1346639Z</u>	WILS HÉLÈNE	CV PARIS		
4	TEMPEST KOVA	<u>0537006G</u>	DUPONT JEAN BAPTISTE	CV PARIS	TEMPEST	12 (2, 4, DNF, DNS)
		<u>1394805X</u>	LIDOUREN FLORIAN	CV PARIS		
5	SOLING ABRACADABRA	<u>0060350Q</u>	GODEST PATRICK	CV PARIS	SOLING	16 (DNS, DNF, 4, OCS)
		<u>0060351R</u>	GODEST HERVE	CV PARIS		
		<u>0171459D</u>	LABORDE LAURENCE	CV PARIS		

Résultat élaboré par Marie Thérèse LANNUZEL JOURDAS.  
Comité de Course : François LABORDE, Yves JAMBU-MERLIN



- **Rappel : Samedi 23 et Dimanche 24 septembre : Open Soling Trophy (N4)**

Ne manquez pas l'Open Soling Trophy ! Présence annoncée de nos amis d'Angers et de Nantes, ainsi que celle de **Matias Collins**, Secrétaire général de l'International Soling Association ! Venez nombreux, il nous faut tous les bateaux sur l'eau. Si vous n'êtes pas là, prêtez votre Soling. Si vous n'avez pas de Soling, proposez-vous comme équipier. Pour toute information, contactez **Eric Ribadeau-Dumas**, capitaine de flotte, ou **Marie-Thérèse Jourdas**.

Dîner des équipages samedi, et ambiance en conséquence ! Réservez dès maintenant !

Vous trouverez, ci-joint l'Avis de Course de l'OPEN SOLING TROPHY des 23 et 24 septembre 2017, régates de grade 4.

Afin de ne pas retarder la préparation de la régates, les coureurs devront obligatoirement se préinscrire, le plus vite possible :

- sur le formulaire en ligne en cliquant sur le lien suivant :

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfpodp5IpUaIL7H6kTLqP0jl7Ehw7uM4OPhRJugoJtze-s27A/viewform?c=0&w=1&usp=mail\\_form\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfpodp5IpUaIL7H6kTLqP0jl7Ehw7uM4OPhRJugoJtze-s27A/viewform?c=0&w=1&usp=mail_form_link)

- ou sur le formulaire papier, ci-joint, à compléter et à retourner par mail à Marie-Thérèse Jourdas.

Venez nombreux !

- **Nouvel écusson pour les membres !**

Grâce à **Hervé Godest** un nouvel écusson, de très belle facture, est proposé aux membres pour leurs blazers et leurs casquettes. Vous pourrez le voir dans la nouvelle vitrine de présentation préparée par **Véronique Jambu-Merlin**, **Dominique Dumail** et **Laurence Laborde**. **Yves Jambu-Merlin** et **Alban de Vilmorin** ont aidé ces dames au décrochage et au raccrochage du tableau.

Pour toute information (disponibilité et tarifs), merci de vous adresser au Commissaire.



- **Déjeuner des Anciens le 15 octobre prochain**

A l'occasion de la Paris Breizh Cup se tiendra le traditionnel Déjeuner des Anciens. Rendez-vous pour une sympathique rencontre entre les anciens du CVP, qui apprécient toujours de se retrouver dans le cadre agréable du CVP.

Bloquez dès maintenant cette date et réservez auprès du Commissaire.

- **Septembre- Octobre 2017 : Prochains rendez-vous à noter**

23 et 24.09.17	:	Open Soling Trophy (N4)
22 au 24.09.17	:	One Ton Cup à Cowes
01.10.17	:	Coupe « Abracadabra (INQ 5C)
08.10.17	:	Les trois heures du vent (INQ/IND/DIV L5C)
15.10.17	:	Pariz Breizh Cup (ex Tous en Seine, L5B)
15.10.17	:	Déjeuner des Anciens
22.10.17	:	Coupe La Fille du Vent (INQ 5B)
28, 29 et 30.10.17	:	Trophée Conill (Ex. Pinatel – Star N4)
04 et 05.11.17	:	Trophée d'Automne des M7.50 (Série et/ou INQ, 5B)
12.11.17	:	Coupe Lof Machine (INQ 5C)
19.11.12	:	Coupe « La der des der » (INQ 5B)

**Toutes les informations, concernant les régates, les inscriptions,  
les événements..sont en ligne sur**

**[www.cercedelavoiledeparis.fr/](http://www.cercedelavoiledeparis.fr/)**

**<https://www.facebook.com/Cercle-de-la-Voile-de-Paris-CVP-151168344927171/>**

Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre présence avant chaque date. Merci d'avance. ([contact.cvp@laposte.net](mailto:contact.cvp@laposte.net))