



Newsletter n°135 – 27/06/17

- **Départ**

Dimanche 2 juillet sera un grand jour et un moment d'émotion au CVP. En cette fin de saison et ce début d'été, notre cher Commissaire Simon quittera ses fonctions au CVP après 27 ans de présence. Arrivé avec son épouse en début 1990 après une première carrière dans la Royale, il aura assuré notre administration durant toutes ces années, d'abord à plein temps puis à mi-temps ces dernières années.

Venez nombreux saluer M. Simon pour ce départ en vacances bien mérité dans sa Bretagne natale!

- **Une Coupe des Dames très disputée**



*« Le 25 juin 2017, les Dames ont pris la barre pour la désormais célèbre « Coupe des Dames – Femmes à la Barre FFVoile - Trophée Hugette Buffet », créée par le Cercle de la Voile de Paris, en 1999, sur une idée du président **Philippe Gontier**.*

*Sous un beau soleil et un vent de dix à onze nœuds, établi à l'ouest, six équipages ont pris le départ de cette régata. Les navigatrices se sont affrontées, en Soling et M7.50 sur le plan d'eau de Meulan. Le Comité de course présidé par **Marie Thérèse Jourdas** a donné cinq départs. La sécurité sur l'eau était assurée par **Philippe Gontier** et **Philippe Tréanton**.*





*La « Coupe des Dames » a été décernée à **Dominique Dumail** à la barre du M7.50 Altair, suivie sur le podium par **Laurence Laborde** à la barre du Soling Gwin Ru 2, et d'**Hélène Wils** à la barre du Soling Abracadabra.*

La Commission Féminine de la Ligue Ile de France de Voile a offert une coupe à la première remise par Marie Thérèse, sa présidente. »

Marie Thérèse Jourdas, 26.06.17



Les résultats :

**Femmes à la Barre Coupe
des Dames**
5 manches transmises

(grade 5C, particip.
Départemental -

Intersérie Quillard TEMPS) CV
COMPENSE PARIS

du 25/06/2 (6 class
017 és)

Sélectionnez la fiche d'un coureur par son n° de licence.

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	type de bateau	sexe	points	Pts CNI
1	M7.50 ALTAIR	1338591R	DUMAIL DOMINIQUE	CV PARIS	20	7M50 BRETECHE	F	5 (4, 1, 2, 1, 1)	-
		1231942Y	DAVAIN YVES	CV PARIS	20		M		
		1338590Q	DUMAIL PIERRE	CV PARIS	20		M		
2	SOLING GWIN RU 2	0171459D	LABORDE LAURENCE	CV PARIS	20	SOLING	F	7 (2, 2, 1, 3, 2)	-
		0064485X	LABORDE FRANCOIS	CV PARIS	20		M		
		0065917P	JAMBU MERLIN YVES	CV PARIS	20		M		
3	SOLING ABRACADABRA	1346639Z	WILS HÉLÈNE	CV PARIS	20	SOLING	F	12 (1, 4, 4, 4, 3)	-
		0060350Q	GODEST PATRICK	CV PARIS	20		M		
		0060351R	GODEST HERVE	CV PARIS	20		M		
4	M7.50 PARDOUN MUD	1417641K	BRAULT MARTINE	CV PARIS	20	7M50 BRETECHE	F	15 (5, 5, 3, 2, DNF)	-
		1417494G	BIROLI GIULIO	CV PARIS	20		M		
		1417888S	VERNIZZI FILIPPO	CV PARIS	20		M		
5	SOLING BREIZ BLUE	1097747M	DIERCKX FABIENNE	CV PARIS	20	SOLING	F	15 (3, 3, 5, 5, 4)	-
		0009032J	DIERCKX STEPHANE	CV PARIS	20		M		
		0172973F	JOURDAS GERARD	CV PARIS	20		M		
6	POUILLAUDE Eric	1359275M	POUILLAUDE ERIC	CV PARIS	20	7M50 BRETECHE	M	25 (DNS, DNS, DNF, 6, 5)	-
		1419841B	CHILLET NICOLAS	CV PARIS	20		M		

PCC : LANNUZEL JOURDAS MARIE THERESE

• Les Dumont Père et Fils en Star en Italie



« Bonjour,

Le week-end du 4 au 9 juin, nous représentons le CVP à Viareggi (Italie) au « 2017 Star Eastern Hemisphere Championship ».
67 bateaux de 15 pays

Le fait est qu'il faut de la pratique et de l'entraînement, et autant j'étais très heureux d'être avec mon fils François, autant il lui faut encore un peu de tuning avant d'être à la hauteur d'Yves Jambu-Merlin.
Nous n'avons jamais fait derniers, mais les désillusions ont été nombreuses quand, bien placés à la fin du prêt, nous perdions 15 à 20 places sur le seul bord de vent arrière.

Au près nous arrivions à passer dans les 30 premiers au vent, par contre le vent arrière a été une catastrophe.
Les raisons :

- le barreur qui n'est pas au top à cette allure
- l'équipier qui ne savait pas me guider, normal pour un néophyte
- le compas indispensable (déjà à Annecy) en mer
- le mat pas souple (oui cela se voit : un Emetti cela permet de mieux avancer)
- le réglage (que l'on a fini par m'expliquer)

Sinon, temps merveilleux (30°, entre force 1 et 2 max, port top, club aussi, organisation super top).

Une bonne vingtaine de nations et surtout des meilleurs avec du matériel NEUF ou quasi.

J'ai aussi noué des contacts avec des Suisses et des Allemands qui viendront en Octobre au Trophée Conill Paris.

Bien amicalement à tous, »

Philippe Dumont, 15.06.17



- **Et n'oubliez pas la dernière de cette saison : le challenge Superstar du 2 juillet (INQ 5A)**

Pour terminer cette première partie de 2017, venez donc courir cette belle régata, **ouverte à tous les quillards de sport (INQ)**. Ce sera aussi le dernier jour d'ouverture du restaurant, avant la reprise prévue le 3 septembre.

Vous trouverez, ci-joint :

- l'Avis de Course du ,Challenge SuperStar- Soling-M7.50-Tempest du 2 juillet 2017.
- le lien pour l'inscription par internet
[REmplir dans Google Forms](#)
- le formulaire d'inscription papier à retourner par mail le jeudi 29 juin 2017 mai au plus tard pour ceux qui préfèrent.

- **Juin-juillet-août 2017 : Prochains rendez-vous à noter**

02.07.17	Challenge SuperStar (INQ 5A) et fermeture du restaurant
16.07.17	Pique-Nique estival
03.09.17	Réouverture du restaurant

Toutes les informations, concernant les régates, les inscriptions, les événements..sont en ligne sur
www.cercedelavoiledeparis.fr/
<https://www.facebook.com/Cercle-de-la-Voile-de-Paris-CVP-151168344927171/>

Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre présence avant chaque date. Merci d'avance. (contact.cvp@laposte.net)