



Newsletter n°128 – 03/05/17

- **Stars à Annecy : 52 bateaux sur la ligne de départ**

Ce week-end, deux équipages et demi se déplaçaient à Annecy pour disputer un superbe Championnat de district. Niveau élevé, vents variés, ambiance et culture, voici deux points de vue complémentaires sur ce beau Championnat :



« Superbe « District » à Annecy ou 50 bateaux de 7 nationalités se sont retrouvés pour trois jours de régates.

Le vainqueur pour le plus long déplacement est un équipage américain venu de New York !!

Et un très haut niveau : Les trois premiers sur le podium étant dans l'ordre un Suisse déjà 2 fois champion de District, un Italien champion du Monde et un Allemand. Notre ami Xavier Rohart (2 fois champion du Monde et N°1 actuel au classement mondial) finit au pied du podium.

*Les équipages du CVP ont particulièrement brillé au bar et dans la file pour le restau, moins sur l'eau ... **Philippe Dumont / Yves Jambu Merlin** finissent à une belle 23^{ème} place, quand l'équipage **Hervé Godest / Olivier Guerin** finit 30^{ème}. **Thibault de Béru**, qui équipait notre ami **Emile Mercier**, suit 40^{ème} à quelques places derrière.*

Dimanche, une petite visite culturelle aux "vieux safrans" de notre ami Roger: 40 bateaux bois tous plus beaux les uns que les autres !

En résumé : Cadre superbe, accueil amical, soirées animées, eau limpide et à 8 degrés (...), montagnes enneigées, et un plan d'eau encore beaucoup plus compliqué que notre cher CVP !! Rendez-vous en 2018. »

Hervé Godest, 03.05.17



« Nous nous sommes déplacés à Annecy au championnat de district de Star ce week-end.

Sur place, nous avons été une nouvelle fois très bien reçus que ce soit sur l'eau ou à terre, où nos amis du SRVA ont organisé cette régata de main de maitre.

Sur l'eau, un comité expérimenté en provenance de Nice a fait la démonstration de son savoir-faire en organisant 4 manches dans des conditions météo de vent faible et largement oscillant.

Beau temps vendredi, samedi et dimanche, un peu de neige Lundi matin J.

La participation, de champions olympiques français (Xavier Rohart) et italien, de champions d'Europe et du Monde (équipiers), de champions de District, a largement élevé le niveau par rapport à l'an passé.

52 bateaux, une dizaine de nations, et deux équipages du CVP, **Hervé Godest et Olivier Guerin, Philippe Dumont et Yves Jambu-Merlin**, un équipage mixte CVP-SRVA avec Emile Mercier et Thibault de Béru.

C'est l'équipage suisse Jean-Pascal Chatagny – Serge Pulfer qui gagne suivi d'un équipage italien, d'un allemand (tous dans les 20 premiers de la Star Sailors League), et de Xavier Rohart 4^{ème} (qui est le 1^{er} de la SSL actuellement).

De ceux qui ont participé aux deux épreuves, c'est la plus belle régata de Star courue en France depuis le centenaire du Star à St Tropez.

Dernier point et non négligeable, le Geotracking a été mis en place, ce qui est un plus pour revivre les bêtises réalisées sur l'eau (pour les passionnés : <http://live.starsailors.com/wordpress/>). »

Philippe Dumont, 03.05.17



Crédit photos : Pascale Guittonneau

Et pour terminer, quelques vues des superbes réalisations et restaurations de Roger Quenet et de ses amis.



- **Stars à Biscarosse : gros temps, avaries et déceptions**

Nos amis **Stéphane Dierckx** et **Christophe Hinfray** se déplaçaient le week-end dernier à Biscarosse pour le Championnat de France de voile quillards de sport. Aventure mouvementée et récit de Stéphane Dierckx :



« Grosse fatigue après ces 3 jours de régates.

Nous pensions faire bonne figure avec notre Star Oufi ! Mais, à part 2 exceptions, le vent était beaucoup beaucoup trop fort pour nous. Premier jour, première manche, vent 8/11nds : nous sommes partis comme des balles et du bon côté. Nous étions avec les Tempest et avec le VXone de Gerard Dauguey à la peine avec des algues dans son bulbe. Temps réel : 3^{ème} ; temps compensé : 4^{ème}.

Deuxième et troisième manches : un manque de cap et vitesse évident à la fois lié à des algues mais aussi à un mauvais réglage d'étai. 15^{ème} et 15^{ème}...

Jour suivant, nous sommes allés sur la ligne par un très fort vent et, ne pouvant pas abattre, nous avons décidé de rentrer sous foc seul. A terre, les comités ont annoncé l'un 35, l'autre 38 noeuds au moment du départ...



Le dernier jour, régime de grains et première manche 8/10 nœuds, enfin du jeu. Très bon départ. Meilleur cap et meilleure vitesse de tous les bateaux, Tempest et VXone confondus. Nous passons la bouée de Dog Leg en tête, mais sur un mauvais choix de bord, nous partons sur le bord gauche et nos deux poursuivants à droite. Ils en profitent pour faire un bord direct. Nous finissons 3ème en temps réel, mais un grain arrivant ramène du diable vauvert les Open 5.00 qui, pleine balle sous spi, nous recollent à 3 minutes derrière nous. Il en aurait fallu 4 pour faire la différence !!! Donc 15ème !!! En temps compensé...

Dernière manche, trop d'attente voile fassayante, notre GV se découde sous nos yeux et notre mât flambe par 25 noeuds... En conclusion le Star n'est pas forcément adapté à l'INQ quand les vents ne sont pas Meulanais !

L'animation n'était pas non plus au niveau d'Annecy ou d'il y a 2 ans à Troyes.

Grande Aventure cependant, et je remercie vivement Christophe Hinfray pour ses talents de bricoleur qui ont permis à notre bateau de naviguer malgré des multiples avaries, et pour sa bonne humeur ! »

Stéphane Dierckx, 02.05.17

• A Meulan, une coupe La Licorne bien calme

Tous les éléments s'étaient ligüés ce dernier week-end : un week-end prolongé, une météo fraîche et incertaine, des régates à l'extérieur mobilisant nos coureurs, pas d'élections retenant du monde à Paris... Bref, tout pour attirer tout notre petit monde hors de la région parisienne en ce début mai.



Heureusement **Marie-Thérèse Jourdas** était là pour maintenir l'animation du Cercle, avec autour d'elle une bonne vingtaine de fidèles réunis autour d'un bon feu de bois pour le déjeuner.

Sur l'eau, 5 bateaux se disputaient la coupe, bien seuls sur un bassin déserté après trois beaux week-ends de voile. Même les péniches avaient décidé de rester à quai et les plus nombreux étaient encore les cygnes nourris par les promeneurs sur le port des Mureaux.





Après quatre manches courues dans des vents divers, et une petite pluie qui, comme c'est la coutume, abattit grand vent, c'est l'équipage **Patrick Godest – Hélène Wils - Martine Brault** qui l'emporte en Soling, devant le M7.50 du CV CEP-Saclay, avec le trio **Touzé-Biroli-Otman** aux commandes. En troisième position, le F145 barré par **Christian Desouches** et équipé par **Laurence Laborde**. Suivaient enfin le DC20 de **Claude Rigal**, mis à l'eau pour la première fois, et le Tempest de **Jean-Baptiste Dupont** avec son nouvel équipier **Florian Lidouren**.... Blessé à la seconde manche, Jean-Baptiste était obligé d'abandonner et en profitait pour accompagner Claude dans ses premières manœuvres à la barre du DC20.

Bref, une très bonne ambiance, et une très belle organisation par Marie-Thérèse Jourdas, qui remettait les prix récompensant sa coupe. Rendez-vous l'année prochaine pour La Licorne 2018.



Les résultats :

Coupe LA LICORNE (grade 5B, particip. Départemental - Intersérie Quillard TEMPS COMPENSE) CV PARIS du 30/04/2017 (5 classés)
4 manches transmises

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	type de bateau	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI		
1	SOLING ABRACADABRA	0060350Q	GODEST PATRICK	CV PARIS	20	SOLING	S5	M	4 (1, 2, 2, 1)	-		
			BRAULT Martine								F	
			1346639Z WILS HÉLÈNE	CV PARIS	20						S3	F
2	M7.50 PARDOUN MUD	1318961T	TOUZE GAETAN	CV PARIS	20	7M50 BRETECHE	S3	M	4 (2, 1, 1, 2)	-		
			0540930U OTMANI RACHID	US GAZELEC Paris IDF	20						S3	M
			1417494G BIROLI GIULIO	CV PARIS	20						S3	M
3	SOLING ROTULE	0522858U	DESOUCHES CHRISTIAN	CV PARIS	20	SOLING	V	M	9 (3, 3, 3, DNC)	-		
			0171459D LABORDE LAURENCE	CV PARIS	20						S4	F
4	DC20	0088963V	RIGAL CLAUDE	CV PARIS	20		V	M	12 (4, 4, 4, DNC)	-		
			0064485X LABORDE FRANCOIS	CV PARIS	20						S5	M
5	TEMPEST	0537006G	DUPONT JEAN	CV PARIS	20	TEMPEST	V	M	16 (5, 5, DNC, DNC)	-		
			BAPTISTE									
			LIDOUREN Florian								M	

Président du Comité de course : Marie-Thérèse LANNUZEL JOURDAS

- **Heureux événement chez les Jourdas**

Et si Gérard n'était pas là, c'était pour la bonne cause. Ce dimanche matin, Marie-Thérèse et Gérard sont devenus grands-parents pour la troisième fois. Après Alice et Timothée, c'est **Valentin** qui complète la famille de **Jean-François et Cécile Jourdas**, ce joli couple versaillais occupé à repeupler la France et qu'on ne désespère pas de voir naviguer à nouveau au CVP. Bienvenue à un futur marin ! Félicitations aux parents, bravo aux grands-parents ! Et bravo à Marie-Thérèse qui, malgré cet événement familial important et avec ce sens du devoir qu'on lui connaît, était aux Mureaux pour s'occuper des régates !

- **Rappel Dimanche 7 mai : Trophée Inter-Clubs CVP-YCIF (INQ 5B)**

Dimanche 7 mai, venez donc disputer cette régata amicale, tout débat politique oublié, en ce jour d'élection présidentielle. **Mobilisez-vous pour le Trophée Inter-clubs CVP-YCIF ! Pas d'abstentions !**

Météo attendue : beau temps, 20° et un bon petit vent du nord-ouest de 10 à 13 nœuds.

- **Dimanche 14 mai : Coupe Les Petits Bleus (INQ 5B)**

Et n'oubliez pas la régata de la semaine suivante, la coupe « Les petits Bleus » organisée par nos amis **Dierckx**. Vous trouverez, ci-joint :

- l'Avis de Course « Les Petits Bleus » INQ du 14 mai 2017

- le lien pour l'inscription par internet

[REmplir dans Google Forms](#)

- le formulaire d'inscription papier à retourner par mail pour ceux qui préfèrent.

Venez nombreux !

- **Rappel - Prochains rendez-vous à noter**

07.05.17	Trophée Inter-clubs CVP YCIF (INQ – 5B)
14.04.17	Coupe Les Petits Bleus (INQ – 5B)
20/21.05.17	National Soling Eaux Intérieures (Nat 5A)
28.05.17	Coupe Ginset (INQ 5C) et Evergreen (Dériveurs)

Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre présence avant chaque date. Merci d'avance. (contact.cvp@laposte.net)