



Newsletter n°100 – 08/06/16

## **Annulation du Bol d'Or en raison des crues Maintien d'un dîner amical samedi soir**

Comme vous le savez tous, les crues de ces derniers jours ont entraîné une montée des eaux très rapide aux Mureaux, et la Seine a envahi notre terrain jusqu'à la route de Verneuil (entrée principale).




La décrue est en cours, mais nous ne savons pas si le niveau de l'eau sera redevenu normal ce week-end, ou si le courant très fort qui sévit depuis plus de 10 jours plus calme. Ceci nous conduit à devoir, à regret, annuler la régates de ce week-end.

En revanche, ce que nous savons, c'est que ce week-end sera consacré au nettoyage de nos installations et de nos bateaux. **Nous vous invitons donc à venir donner le coup de main nécessaire dès samedi, mais aussi dimanche, pour que notre Cercle reprenne au plus tôt son aspect habituel.**

Rendez-vous samedi à partir de 14h00 au CVP pour ces deux jours de travail à terre. **Pour ceux qui resteront le soir, un dîner amical leur sera proposé autour du feu.**

Merci de nous prévenir pour les approvisionnements (M. Simon : 01 34 74 04 80 ou [contact.cvp@laposte.net](mailto:contact.cvp@laposte.net)).

Météo attendue :

- Samedi  puis  risques d'orages, puis ciel dégagé en fin d'après-midi, température 20°, vent nord ouest 4 noeuds,
- Dimanche  ciel couvert, orages, température 20°, vent sud-ouest 10 noeuds.

### **• Numéro 100 de votre Newsletter: un numéro plein de bonnes nouvelles**

100 numéros depuis près de 4 ans, un bout d'histoire du CVP, de votre histoire. Et toujours autant de bonnes nouvelles, comme vous le verrez ci-dessous.

Cette Newsletter est la vôtre, pensez à nous faire parvenir vos aventures nautiques, quelques lignes et quelques photos suffiront pour alimenter cette histoire qui dure, bien au-delà de cette modeste Newsletter, depuis 158 ans.

Bonne lecture à tous !

- **One Ton Cup , c'est reparti**

Grâce à **Hervé Godest** et à son travail de bénédictin depuis plus de deux ans, la **One Ton Cup** va se courir à nouveau. Et sur un très beau support, les **Fast 40+**.

Hervé Godest a en effet été mandaté par le Conseil pour examiner toutes les options possibles pour une relance de notre fameuse One Ton Cup. Pour rappel, cette Coupe, créée par le CVP en 1998 et courue sans interruption jusqu'à récemment, est la seconde plus prestigieuse coupe du monde du yachting derrière l'America's Cup.

Après avoir testé toutes les possibilités, et face à plusieurs tentatives extérieures de s'approprier notre coupe, le choix du CVP s'est porté sur la série des Fast 40+, une série de bateaux à la jauge IRC de 40 à 42 pieds, techniques et compétitifs, disposant d'un circuit de régates bien organisé et d'une dimension internationale.

*« Les discussions avec les différents partenaires possibles ont été longues, mais ont montré un réel intérêt sportif et médiatique pour la One Ton Cup et son histoire. Il nous fallait trouver un partenaire qui réponde au cahier des charges fixés par les créateurs de cette coupe et à son esprit. Ces règles ont été renouvelées au fil des années, notamment par Jacques Lebrun, et confirmée par notre Conseil. La One Ton Cup doit donc être courue sur une série moderne, dynamique et internationale. C'est ce qui nous a conduit à choisir le circuit des Fast 40+, qui répondait le mieux à ces critères et à cet esprit. »* confirme Hervé Godest.

Un contrat a donc été signé pour un an, renouvelable, avec l'Association des propriétaires de Fast 40+. La One Ton Cup sera remise en jeu à l'occasion d'une des épreuves de ce circuit, en septembre à Cowes, avec toute la couverture médiatique nécessaire. Nul doute qu'elle saura susciter tout l'intérêt attaché à son histoire et à son caractère sportif, et profiter au CVP. Plus d'infos sur les Fast 40+ : <http://www.fast40class.com>.

Encore bravo à Hervé, et rendez-vous en septembre pour cette One Ton Cup !



- **Le CVP participe à la première édition de la Ligue Nationale de Voile (championnat de France des clubs)**

Organisé pour la première fois par la FFVoile, la Ligue Nationale de Voile est un championnat qui regroupe les meilleurs clubs de France, à l'image de la Ligue Un de Football. 18 clubs de mer ou d'eaux intérieures s'affronteront pendant trois jours, du 17 au 19 juin, à La Rochelle pour cette première édition, et le meilleur ira affronter ses homologues européens sélectionnés de la même façon dans leurs pays respectifs (Allemagne, Royaume-Uni, Pays-Bas, Italie,...).



Les régates, de format très court (20 minutes) permettront aux équipages sélectionnés de s'affronter sur des Longtze, quillards de sport dotés d'un spi asymétrique et sans rappel. Les équipiers pourront tourner sur le bateau de leur club, dès lors que le poids maximum de 350 kg par équipage sera respecté.

Le CVP sera représenté par un équipage de courageux volontaires, Yves Jambu-Merlin, skipper, Pascal Martinet, Jean-Christophe Rouja, Laurence Laborde et François Laborde, prêts à affronter sur un bateau peu connu des équipages venus de toute la France.

Bonne chance à nos représentants, et retenez bien cette épreuve pour l'année prochaine, vous aurez sans doute envie d'y aller !!!

- **National Soling eaux intérieures**

Ça paraît si loin, et pourtant c'était il y a à peine deux toutes petites semaines. Avant la crue. Juste au moment des pluies violentes. Celles qui justement ont provoqué ces crues.

Samedi 12 Soling, dont celui de nos amis **Lefebvre-Combeaud** (CVA-La Baule), attendaient le départ, mais la météo en a décidé autrement : pas de vent, puis un énorme orage qui dure près de deux heures, et la pluie sans discontinuer, et **Marie-Thérèse Jourdas**, désespérée dans son bateau comité, attendant le retour du soleil et du vent, seule....







Les autres, tous les autres s'étaient retrouvés au bar, dernier refuge de ces marins en mal de vent. La pompe à bière et le baby-foot égayaient l'atmosphère jusqu'à l'apéro du soir et à la réapparition de Marie-Thérèse, revenue au club-house à la fin de la pluie. Et après l'apéro, le diner, toujours sympa et excellent.

Dimanche, le vent, hésitant, permettait enfin de donner quatre départs avant de s'évanouir définitivement. Nos amis angevins, piégés par les vents tournants de Meulan, se retrouvaient presque derniers à une manche, une place inattendue pour eux. Et les habitués du plan d'eau s'en sortaient mieux, comme le montre le podium. Très belle première place de l'équipage **Rouja-Philippe Guittonneau**, qui devance le F66 (**Gontier – Dumail**) d'un seul petit point. Les **Godest** terminent en 3<sup>ème</sup> place, à égalité de points avec le F66. Et nos amis angevins 4<sup>èmes</sup>, encore une fois à un seul petit point des 3<sup>èmes</sup>. C'est dire si ces régates et ce National ont été disputés... Un très bon présage pour l'Open Soling Trophy.



C'était aussi la première mise à l'eau et sortie de « **Sortilège** » en présence de tous ses propriétaires et d'un public nombreux. Presque mieux qu'une équipe d'EDF au bord d'une route, un qui travaille, dix qui regardent et conseillent.... Le très beau « **Sortilège** » tirait ses premiers bords au milieu des Soling, pour le plus grand bonheur des photographes présents.

Premiers pas aussi pour **Pascale Guittonneau** en Soling, une date à marquer d'une pierre blanche.



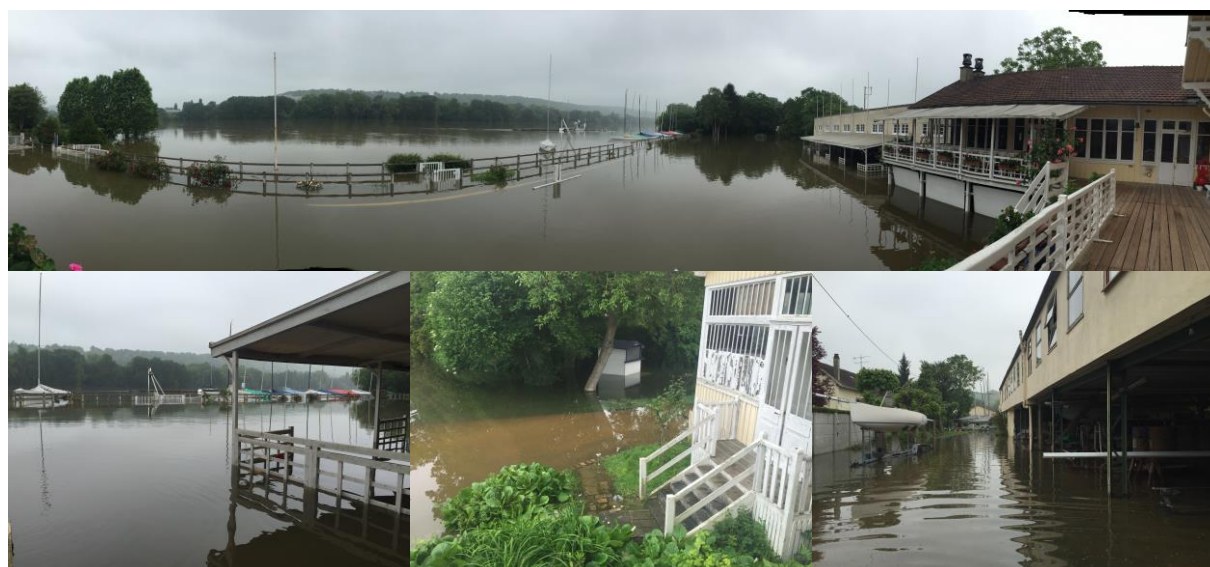
Les résultats :

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
1	GINSET	1130937K	ROUJA JEAN CHRISTOPHE	CV PARIS	20	S4	M	6 (2, 3, 4, 1)	-
		1256184A	GUITTONNEAU PHILIPPE	CV PARIS	20	S5	M		
2	MANTINEA	0343510Y	GONTIER PHILIPPE	CV PARIS	20	S5	M	7 (1, 4, 6, 2)	-
		1338590Q	DUMAIL PIERRE	CV PARIS	20	S5	M		
		1338591R	DUMAIL DOMINIQUE	CV PARIS	20	S5	F		
3	ABRACADABRA	0060351R	GODEST HERVE	CV PARIS	20	S5	M	7 (6, 1, 2, 4)	-
		0060350Q	GODEST PATRICK	CV PARIS	20	S5	M		
4	SYDNEY	0458217K	LEFEVRE MARC	C V ANGERS	07	S5	M	8 (3, 2, 9, 3)	-
		1256329B	GOMBEAUD FRANCOIS	Y C DE LA BAULE	07	S4	M		
5	LOF MACHINE	0064483V	COINDREAU PIERRE	CV PARIS	20	V	M	13 (4, 8, 1, 9)	-
		1346639Z	WILS HÉLÈNE	CV PARIS	20	S2	F		
6	GWINRU 2	0889631Z	DUMONT PHILIPPE	CV PARIS	20	S4	M	14 (5, 6, 3, 6)	-
		0065917P	JAMBU MERLIN YVES	CV PARIS	20	S5	M		
		0171459D	LABORDE LAURENCE	CV PARIS	20	S4	F		
7	TREANTON Philippe	0382441B	TREANTON PHILIPPE	CV PARIS	20	S5	M	17 (10, 7, 5, 5)	-
		0081678G	LEGOND FRANCIS	CV PARIS	20	V	M		
8	FERMIGIER Luc	0414353T	LEGOND CLAUDE	CV PARIS	20	V	M	19 (7, 5, 7, 10)	-
		131699M	FERMIGIER LUC	CV PARIS	20	S4	M		
		0009032J	DIERCKX STEPHANE	CV PARIS	20	S4	M		
9	TRESKO	1056420N	HINFRAY CHRISTOPHE	CV PARIS	20	S5	M	26 (9, 11, 10, 7)	-
		1399280J	LE COURT DE BERU THIBAUD	CV PARIS	20	S4	M		
10	BANZAI	1274274U	LE CHATELIER THOMAS	CV PARIS	20	S5	M	26 (11, 10, 8, 8)	-
		1316106U	GUITTONNEAU PASCALE	CV PARIS	20	S4	F		
11	BREIZ BLUE	1097747M	DIERCKX FABIENNE	CV PARIS	20	S4	F	28 (8, 9, 11, DNF)	-
		0519856S	CAMUZAT JEAN PATRICE	CV PARIS	20	S5	M		
DNA	ROTULE	1010909F	LEVEQUE DE VILMORIN ALBAN	CV PARIS	20	S5	M	39 (DNF, DNS, DNS, DNC)	-
		1395879R	BOUDARD FRANÇOISE	CV PARIS	20	S4	F		

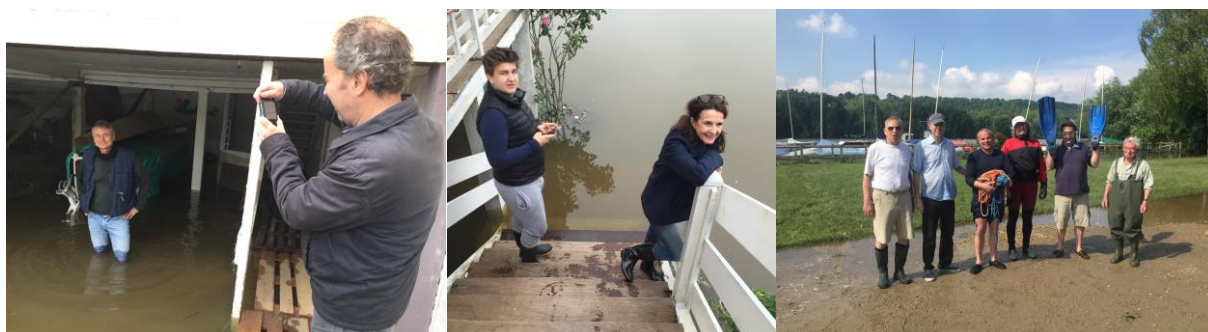
Résultat élaboré par Marie therese LANNUZEL JOURDAS (lic 0493058C, 75017-CV PARIS), Arbitrage constaté : PJU : FOSTERUD JEAN (0271989X), PCC : LANNUZEL JOURDAS MARIE THERESE (0493058C), Président du Jury prévu par CRA/CCA : FOSTERUD JEAN (0271989X)

- Après la pluie, la crue...

Le National Soling à peine fini, la pluie a repris, et est tombée pendant près de trois jours sans s'arrêter. Avec une conséquence prévisible bien qu'inattendue : une crue inhabituelle pour la saison, très rapide et violente, venue du Loing, puis de l'Yonne.



Et une montée si rapide des eaux que notre équipe n'a pas eu le temps de remonter tous les bateaux. D'où une obligation de veiller en permanence sur les bateaux et les pontons flottants pour s'assurer que cette crue n'affectait pas trop nos installations et nos bateaux. Une équipe de volontaires est venue plusieurs fois s'assurer que tout allait bien, et remettre en place les bateaux qui s'étaient mis à flotter, pour certains à côté de leur remorque. La décrue s'annonçait périlleuse, elle le fut. Et c'est grâce au plongeon en eaux troubles de plusieurs de nos membres ou amis que tout est rentré (à peu près) dans l'ordre. Merci à **Samuel Le Goupil, Pascal Martinet, Pierre Dumail, Olivier Martin, Stéphane Dierckx, Patrick Godest, Jean-Patrice Camuzat, Gaëtan Touzé, Yves Jambu-Merlin, Eric Ribadeau-Dumas, Philippe Tréanton, Yves Taffard, Olivier Guerin, Laurence et Gautier Laborde, Jean-Baptiste Dupont, Michel Martinet et Georges Rencki**, qui ont assuré à eux tous une veille quasi-permanente et qui, pour plusieurs d'entre eux, n'ont pas hésité à se mettre à l'eau pour protéger nos bateaux. Merci aussi à **Daniel et à Jérôme** qui ont déplacé aussi vite qu'ils ont pu les bateaux qui menaçaient de partir avec le flux.



Quant à nos bâtiments, rien à craindre, nos très grands anciens savaient construire en hauteur. Et nos anciens se rappellent de temps pas si lointains où l'eau est déjà montée jusqu'à la quatrième marche. En 1982, les déplacements entre les bâtiments se faisaient en ... Optimists. En 2001 (hier donc), l'eau était aussi arrivée jusqu'à la route de Verneuil...

- **Rappel - Prochains rendez-vous à noter :**

<b>11/12.06.16</b>	Nettoyage post-crue et dîner des nettoyeurs
<b>19.06.16</b>	Challenge départemental des Yvelines – INQ - Se court à l'YCIF
<b>16/19.06.16</b>	Ligue Nationale de Voile – La Rochelle
<b>25.06.16</b>	Challege Sacaze (CVP-YCF-YCIF) et dîner des équipages
<b>26.06.16</b>	Coupe des Dames / Femmes à la barre – INQ 5C
<b>03.07.16</b>	Challenge Superstar – Quillard fast – INQ 5A

Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre présence avant chaque date. Merci d'avance. ([contact.cvp@laposte.net](mailto:contact.cvp@laposte.net))