



Newsletter n°96 – 04/05/16

- **Très belle prestation du CVP au Championnat de France des Stars – Duc de Nemours ce dernier week-end**



Bravo à nos trois équipages partis courir ce Championnat de France à Annecy, et très bien placés à l'arrivée. Face à un SRVA maître chez lui, nos coureurs ont pu montrer leur talent et porter haut nos couleurs. Récit par **Yves Jambu-Merlin** :

« Ce qui impressionne le plus, après sept heures de route dont une à attendre le dépanneur après avoir éclaté un pneu de remorque sur l'autoroute, c'est la sérénité dégagée par les sommets enneigés qui dominent le lac.

Ensuite il y a la fondue servie en guise de pot d'accueil au CNVA. La -bas, pas de permanents, juste des membres qui laissent leur Star à terre pour devenir barman, faire l'accueil ou aider le comité afin que leur Club réussisse un beau championnat de France.

*Il reste quand même trente Stars sur l'eau venus de Paris, mais aussi de Nice, d'Hyères et de Suisse. L'équipe du CVP est composée de **Godest/Guitonneau, Dierck/ Hinfray et Dumont/Jambu-Merlin.***



Le vendredi, force 2, une bascule de 20° dans le premier près résonne comme un avertissement. Le vent est même plus stable à Meulan qu'à Annecy! Trois manches sous le soleil, soleil que nous ne retrouverons qu'aux alentours de Beaune dimanche soir. Vendredi soir Open Bar + Tartiflette géante au club, que du bonheur.

Samedi matin changement de décor. Il pleut a remplir sa piscine dans la journée. AG de l'AsproStar. Puis nous resterons quatre heures sur et sous l'eau, le vent oscillant entre forces 0 et 4 et tournant tellement que le comité n'arrivera pas a lancer une manche. Au retour, le CNVA a prévu un vin chaud bien utile! Le soir grand diner avec poisson du lac, filet de boeuf et chansons savoyardes.

Dimanche matin la pluie a faiblit et le vent de force 3 oscille assez peu ce qui permet de faire trois belles manches.

On replie les bateaux dans l'humidité. Distribution des prix. Les CVPistes sont dans la première moitié. Nous attrapons même la troisième marche du podium grâce au talent de Philippe et à la chance qui sourit aux débutants. Merci au CNVA qui fait très bien les choses. On arrive à Beaune, on aperçoit le soleil. Il a fait beau en France ce week-end? »

Yves Jambu-Merlin, 02.05.14



Et un commentaire supplémentaire de **Philippe Dumont**, son équipier :

« Avec Yves nous avons fait de notre mieux et nous avons eu beaucoup de chance. Nos deux « préparateurs techniques », Hervé et Olivier, ont beaucoup fait pour initialiser notre savoir-faire et sur le choix du navire. Avec Yves, nous devons faire progresser notre expérience sur ce bateau, qui parfois peut faire peur. Merci pour vos encouragements.»

Philippe Dumont, 03.05.14

Et toutes nos félicitations à **Pascale Guittonneau** pour ces superbes photos.



- **Coupe Rotule : Enfin le printemps !!!**



Comme a déclaré **Michel Martinet** lors de la remise des prix, c'est la première fois depuis plusieurs années que la Coupe Rotule se courrait ce week-end, faute aux crues d'avril, à des météo défaillantes ou à l'absence de vent.

Cette fois-ci était la bonne : vent (même s'il venait du nord, restait un peu frais et n'autorisait qu'une navigation approximative le long de la berge sud) et soleil.

Quatre Solings pour une très belle régata de club, organisée de main de maître par notre ami Michel, avec l'aide de **Christian Desouches**, pas encore tout à fait remis de ses chutes dans le bateau lors d'IDF à la mer (il avait encore un bras en écharpe, ce qui ne l'empêchait pas d'appuyer sur la trompe lors des départs et arrivées), et de **Daniel**.



Et sur chaque bateau, une ou plusieurs navigatrices, s'entraînant déjà pour la prochaine Coupe des Dames. Au final, après des batailles acharnées, c'est l'équipage **Ribadeau-Dumas-Gary** (F200) qui l'emporte, devant le F66 (**Gontier-Dumail-Dumail**) suivi du F145 (**Martinet-Laborde-De Béru**) et du GER 1 (**Dierckx-Fermigier-Camuzat**). Une mention spéciale pour le F200 qui, vingt minutes avant le départ, était encore à terre, démâté, en train de faire passer sa drisse de spi dans son mât avec l'aide d'à peu près la moitié des membres présents à ce moment-là (Un qui travaille, quatre qui regardent...). Et une autre mention très spéciale pour **Michel Martinet**, qui a profité de la remise des prix pour offrir à **Pierre Dumail**, flûtiste à l'Opéra de son état, les deux flûtes traversières de son grand-père. Une occasion unique d'entendre quelques notes de flûte au bar du CVP.





Sur la pelouse certains bronzaient, d'autres discutaient voitures anciennes ou comparaient les mérites respectifs des vernis, les **Laborde du Brésil** rendaient visite au Cercle accompagnés de quelques amis, tandis que **Marine Boyer** faisait découvrir le CVP à son amie **France**.

Les résultats :

INQ Intersérie Quillard (Club - Intersérie Quillard TEMPS COMPENSE) CV PARIS du 01/05/2016 (4 classés)
5 manches transmises

Sélectionnez la fiche d'un coureur par son n° de licence.

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	type de bateau	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
1	FILLE VENT SOLING	1069290U	RIBADEAU DUMAS ERIC	CV PARIS	20	SOLING	S5	M	6 (DNC, 1, 3, 1, 1)	-
		0524427D	RIBADEAUDUMAS CAROLINE	CV PARIS	20		S5	F		
		1384668N	GARY HÉLÈNE	CV PARIS	20		S4	F		
2	SOLING	0343510Y	GONTIER PHILIPPE	CV PARIS	20	SOLING	S5	M	7 (1, 2, 2, 2, 2)	-
		1338590Q	DUMAIL PIERRE	CV PARIS	20		S5	M		
		1338591R	DUMAIL DOMINIQUE	CV PARIS	20		S5	F		
3	SOLING	0004285P	MARTINET PASCAL	CV PARIS	20	SOLING	S4	M	10 (3, 4, 1, 3, 3)	-
		0171459D	LABORDE LAURENCE	CV PARIS	20		S4	F		
		1399280J	LE COURT DE BERU THIBAUD	CV PARIS	20		S4	M		
4	SOLING	1097747M	DIERCKX FABIENNE	CV PARIS	20	SOLING	S4	F	13 (2, 3, 4, 4, 4)	-
		0519856S	CAMUZAT JEAN PATRICE	CV PARIS	20		S5	M		
		1301699M	FERMIGIER LUC	CV PARIS	20		S4	M		

Résultat élaboré par Marie therese LANNUZEL JOURDAS (lic 0493058C, 75017-CV PARIS), réception : 02/05/2016 22:19:26
 Réf : co_id = 83270, ep_id = 180556, re_id = 121801, rf_id = 62115, rf_name = 6122A75017.ECH (6122A75017.ECH).
 Arbitrage constaté : DC : LANNUZEL JOURDAS MARIE THERESE (0493058C), PCC : MARTINET MICHEL (0060356W),



- **Grâce à Yves Ruellan, le CVP fait peau neuve**

Absent depuis quelques semaines, le sigle du CVP accroché en haut du bâtiment « jardin » face à l'entrée route de Verneuil a été remis en place cette semaine.

En fait il s'agit d'un nouveau sigle, entièrement refait et peint à nos couleurs par Yves Ruellan, qui œuvre avec maestria dans les coulisses du CVP pour rendre notre club toujours plus beau. Bravo Yves, et tous nos remerciements pour ce superbe travail !!

Et bientôt suivront nos mâts de pavillonnerie, dont Yves est en train de terminer la remise en état.



- **Jean Rougnon en visite au Iate Clube do Rio de Janeiro**

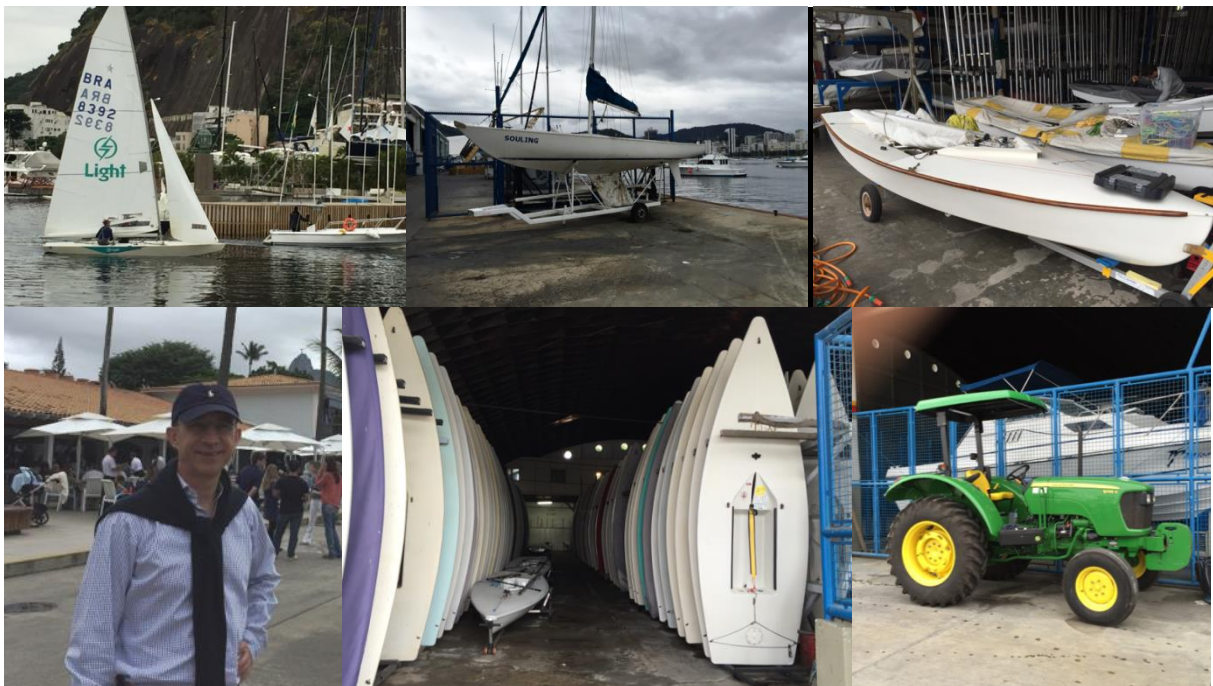
Pour ceux qui pouvaient douter de l'intérêt de nos partenariats internationaux, en voici une brillante illustration : **Jean Rougnon**, de passage au Brésil et souhaitant diversifier les plaisirs, est allé déjeuner au Iate Clube do Rio de Janeiro ce week-end avec son épouse **Sophie** et nous fait parvenir ce clin d'œil.

« François, Patrick,

Voilà quelques photos qui vont vous rappeler le CVP. Au Iate Clube de Rio, on trouve des Stars, des Lasers, des Snipes et un Club-House accueillant. Et même un tracteur...

*Merci encore de nous avoir permis de découvrir ce lieu magique
A bientôt. »*

Jean et Sophie Rougnon, 02.05.14



• Histoire

Voici deux documents historiques intéressants pour les amoureux du CVP !!

Tout d'abord une photo panoramique datant du tout début du XXème siècle et montrant la façade « maritime du CVP de l'époque. Au premier bâtiment construit selon les plans de Gustave Caillebotte et inauguré le 14 mai 1894 (à droite sur la photo) ont été ajoutés deux autres bâtiments :



- Complètement à gauche, en 1899 le bâtiment appelé « Rallye-auto », à l'origine propriété privée de membres du Cercle qui en firent don au CVP quelques années plus tard. Ce bâtiment où s'abritaient les épouses et les chauffeurs des membres du Cercle, servit aussi pendant plus de 30 ans de salle à manger, avant de devenir le vestiaire que nous connaissons aujourd'hui.
- Puis, sur la droite de la photo, ce qui est devenu notre restaurant actuel, et qui jouxte le bâtiment Caillebotte, a été construit en 1931. On notera qu'à l'époque il n'y avait pas de cheminée (elle a été rajoutée dans le courant des années 60 à l'initiative de Jacques Lebrun, à la place de la grande paroi vitrée que l'on voit sur la photo), que notre escalier central n'existait pas mais qu'il existait un escalier à chaque extrémité de la terrasse. Enfin, la cabine de pointage du premier étage du bâtiment Caillebotte n'existait pas non plus.
- Bien entendu le bâtiment central en béton n'existait pas à l'époque de la photo (début des années 30), il a été construit à la fin des années 30 juste avant la guerre pour pouvoir loger les coureurs du CVP.

Ensuite la photo d'un cadre réalisé à l'occasion de la commémoration des victoires des coureurs du CVP lors des Jeux Olympiques. Sur fond de pavillon du CVP figurent les noms des vainqueurs, **Jacques Lebrun** champion olympique en Monotype et l'équipage **Herbulot-Peytel** sur Tramontane, surmontés des deux girouettes entrecroisées des deux bateaux. A noter que les girouettes, qui ont mal résisté à l'épreuve du temps, étaient tricolores, aux couleurs de l'équipe de France.




Merci à **Philippe Gontier** et à **Patrick Godest** pour leur connaissance précieuse de notre histoire et pour leur contribution à la préservation de notre mémoire.

- **Coupe Ginset (INQ 5C) le 8 mai prochain**

Prochain rendez-vous le 8 mai prochain pour la Coupe Ginset (INQ 5C, comptant pour les Trophées Lebrun et Jem'Balad) proposée par nos amis les Rouja et Cédric Blin (avis de course joint).

Venez nombreux et inscrivez-vous auprès du Commissaire ou de Marie-Thérèse Jourdas, ou plus simplement encore en cliquant sur le lien suivant : [remplissez-le dans Google Forms](#).

Météo :  beau temps ensoleillé, température 24°, vent sud-est 8 nœuds

Et n'oubliez pas la semaine suivante la **Coupe des Petits Bleus**, avec ses règles spéciales : 1 enfant de moins de 18ans embarqué = 1 point de bonus pour le bateau = 1 place de mieux. Et pour éviter les boat-people, le nombre de bonus est limité à 3 par bateau.

- **Areva Challenge en bonne place au CVP**

Grâce à **Thomas Le Chatelier**, une maquette du bateau Areva Challenge rejoint nos collections et servira à illustrer la vocation sportive de notre club. Elle complète les objets, photos et souvenirs déjà récupérés auprès d'Areva par **Hervé Godest** il y a quelque temps.



- **Rappel - Prochains rendez-vous à noter :**

08.05.16	Coupe « Ginset » - INQ 5C
15.05.16	Coupe « Les petits bleus » - INQ 5C
22.05.16	Trophée Interclubs CVP-YCIF – INQ 5B

Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre présence avant chaque date. Merci d'avance. (contact.cvp@laposte.net)