



Newsletter n°95 – 25/04/16

• Nouveaux membres

Encore deux nouveaux membres pour le CVP : **Pascale Menguy-Guittonneau** et **Philippe Guittonneau** nous rejoignent ce printemps. Bien connus de nos membres, ils auront à cœur de nous apporter leurs grandes compétences nautiques et photographiques.

Bienvenue à tous les deux et très bonnes navigations !!



• Carnet

Nous avons le plaisir de vous annoncer l'arrivée de **Nathan**, le 29 janvier dernier, chez **Emmanuel et Anne Ribadeau Dumas**. Le petit nouveau ne tardera pas à rejoindre ses parents, sa sœur **Floria** et son frère **Raphaël** à la barre des bateaux de la famille. Bienvenue à Nathan, félicitations à Anne et à Emmanuel !!!



• Coupe La licorne

Après le Trophée de Paris de la semaine dernière et au milieu des vacances de printemps, de plus pendant un week-end où le moins que l'on puisse dire est que le temps n'était ni de saison ni de la partie, les **Jourdas** ont organisé leur traditionnelle coupe « La Licorne ».



Cinq bateaux (4 solings et 1 7m50) se sont retrouvés ce dimanche dans le froid et les grains et sous la pluie pour 5 manches très disputées. Les sautes de vent, nombreuses, et les passages à niveau, nombreux, ont affecté le

déroulement des courses, mais le retour près du feu de la cheminée puis au bar aura contribué à réchauffer les corps et les cœurs de nos coureurs. **Pierre Coindreau** faisait découvrir le CVP à son ami **Marc Besson** (CVSQ).



Belle performance du F165 (**Rouja-Blin**), qui devance GER1 (**Dierckx-Guittonneau**) et F66 (**P et D Dumail**). L'équipage **G. Jourdas-L. Laborde** (F149) s'essayait à toutes les manœuvres, alternant les positions de premier durant une manche avant de s'incliner sur la ligne, et d'autres places moins nobles. Une brillante tentative de passage très près du bord se terminait même par un échouage devant la descente dériveur.... Sur le 7M50 Miss Alizée d'**Alain Poupaert**, venu en voisin, **Patrick Godest** découvrait aussi les joies d'un nouveau modèle de bateau. A quand le Star, Patrick ?



Un petit moment de solitude...

Merci à **Marie-Thérèse Jourdas** et à **Hervé Le Marchand**, assistés de **Daniel** à la sécurité et de **Pascale Guittonneau** pour les photos, d'avoir œuvré au comité par ce froid de canard.



Les résultats :

INQ Interserie Quillards (Départemental - Intersérie Quillard TEMPS COMPENSE) CV PARIS du 24/04/2016 (5 classés)
5 manches transmises

Sélectionnez la fiche d'un coureur par son n° de licence.

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	type de bateau	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
1	SOLING	1130937K	ROUJA JEAN CHRISTOPHE	CV PARIS	20	SOLING	S4	M	4 (1, 1, 2, 1, 1)	-
2	SOLING BREIZ	1198351H 0009032J	BLIN CEDRIC DIERCKX STEPHANE	CV PARIS	20	SOLING	S3 S4	M	9 (2, 2, 1, 4, 4)	-
3	SOLING MANTINEA	1256184A 1338590Q	GUITTONNEAU PHILIPPE DUMAIL PIERRE	Y C ILE DE FRANCE CV PARIS	20	SOLING	S5	M	11 (3, 3, 4, 3, 2)	-
4	SOLING	1338591R 0172973F 0171459D	DUMAIL DOMINIQUE JOURDAS GERARD LABORDE LAURENCE	CV PARIS	20	SOLING	S5 S4	F	14 (4, 5, DNS, 2, 3)	-
5	7M50 MISS ALIZEE	1350259V 0060350Q	POUPAERT ALAIN GODEST PATRICK	Y C ILE DE FRANCE CV PARIS	20	7M50 BRETECHE	S4 S5	M	17 (5, 4, 3, 5, DNS)	-

Résultat élaboré par Marie therese LANNUZEL JOURDAS (lic 0493058C, 75017-CV PARIS), réception : 25/04/2016

• Pour les amateurs de Bélouga...

Dans toute l'histoire du Bélouga, il y avait eu les coques bois à grément houari, puis marconi, les coques plastiques de diverses générations, puis les quelques coques aluminium des Bélougas IOR. La passion aidant, nombreux ont été ceux qui ont entrepris de restaurer les premiers bélougas en bois, opération longue et délicate, consommatrice de temps et d'énergie. Notre ami Pierre Dumail en sait quelque chose...

Voici maintenant pour les aficionados de ce bateau une initiative intéressante pour ce petit croiseur dériveur familial conçu juste après la seconde guerre mondiale par Eugène Cornu sur une idée de Jacques Lebrun, membre éminent puis Président du CVP après avoir été champion olympique aux JO de Los Angeles en 1932 : le chantier CNA Yachting annonce vouloir reprendre la production du Bélouga d'origine, mais en aluminium ! Tarif annoncé : 21000 €.




(cf. Voiles et Voiliers Mai 2016)

• Coupe Rotule (INQ 5C) le 1^{er} mai prochain

Prochain rendez-vous le 1^{er} mai prochain pour la Coupe Rotule (INQ 5C) proposée par nos amis les Martinet (avis de course joint).

Venez nombreux et inscrivez-vous auprès du Commissaire ou de Marie-Thérèse Jourdas, ou plus simplement encore en cliquant sur le lien suivant : [remplissez-le dans Google Forms](#).

Météo :  En partie couvert, risque de faibles pluies, température 12°, vent nord-ouest 13 noeuds (Bref peu de changements par rapport à la semaine passée, courage le printemps arrive...)

• Quizz

Qui était sur la photo ?

Philippe Gontier chevauchant fièrement sa Honda CB 350 de 1973 patiemment remise en état et avec laquelle il arpente les rues de St Philibert et de La Trinité, arborant le polo très élégant du 12M JI « France » sur lequel il embarque régulièrement.

Et le gagnant est... **Michel Martinet**, qui a identifié notre ami Philippe et pourra venir réclamer son verre au bar du CVP, sur le compte du Président.



• Canal Seine-Nord Europe : des nouvelles du front

Rappelez-vous, c'est l'histoire de ce canal qui doit relier la Seine au réseau des canaux du nord de l'Europe via l'Oise à la hauteur de Compiègne. Longtemps retardé pour des raisons budgétaires, ce projet lourd le CVP comme pour les autres clubs du bassin par ses impacts potentiels sur le trafic fluvial semble relancé depuis quelques mois.

- 1^{er} décembre 2015 : signature de la convention de financement entre la France, la Wallonie, la Flandre et la Commission européenne, fixant l'engagement européen à 40% du financement
- 11 janvier 2016 : avis favorable sur le projet de la Commission d'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique
- 20 avril 2016 : adoption en Conseil des Ministres du projet d'ordonnance créant la Société du Canal Seine –Nord Europe, chargée dans le futur de réaliser le canal à grand gabarit
- 25 avril 2016 : réunion des Présidents de Régions et Départements concernés par le Secrétaire d'Etat aux transports pour arrêter les règles de gouvernance et de financement côté français
- D'ici fin 2016, transfert des attributions de VNF (sur le projet) à la nouvelle société créée
- 2017 : obtention de la DUP et début des travaux
- 2023 : mise en service théorique



Rappelons que ce projet s'ajoute à la création du Port Seine Métropole Ouest, de forte capacité et multimodal (fluvial, fer, route), à Achères au confluent de la Seine et de l'Oise. Les travaux sont prévus à partir de 2018 pour une première ouverture en 2020.

Autant de dossiers à suivre avec attention, en concertation avec nos voisins de Vaux et de l'YCIF, pour l'avenir de notre club.

• Rappel - Prochains rendez-vous à noter :

01.05.16	Coupe « Rotule » - INQ 5C
08.05.16	Coupe « Ginset » - INQ 5C
15.05.16	Coupe « Les petits bleus » - INQ 5C

Trois régates comptant pour le Trophée Jem'Balad (5C), la troisième axée sur les -18 ans qui rapporteront des points aux coureurs du jour.

Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre présence avant chaque date. Merci d'avance. (contact.cvp@laposte.net)