



Newsletter n°79 – 21/10/15

- **Déjeuner des Anciens**

Comme chaque année et grâce à l'action mobilisatrice de **Sylvie et Yves Taffard**, nos anciens se sont retrouvés samedi 17 octobre pour un déjeuner convivial et plein d'entrain, au milieu des coureurs venus disputer les challenge « Tous en Seine ». Après un hommage à Pierre Toureau, disparu en début d'année à l'âge de 100 ans, nos anciens ont pu profiter de l'excellent déjeuner préparé par notre chef Jean-Marc et du spectacle offert par les bateaux du CVP et de l'YCIF courant sur l'eau dans une bonne brise d'est. Les plus frustrés étaient Patrick Godest et Philippe Gontier, privés de gâteau au chocolat pour cause de régates...

Parmi les informations relevées au cours du déjeuner, on retiendra que, de tous les participants, c'est **François Cahours de Virgile** qui a été inscrit le premier au CVP (1956), suivi de **Janine Gringoire** (1957). Les autres (**Yves et Sylvie Taffard, Georges et Laurence Sandor, Pierre Mathé, François Godest, Christian et Claude Desouches, Monique Laborde, Jean-Robert et Françoise Villepigue...**), inscrits dans les années soixante, voire soixante-dix, faisaient figure de jeunots par comparaison... Nouveau rendez-vous fixé à l'année prochaine.



- **Tous en Seine, bagarre au sommet entre Stars**



C'est avec la fougue des débutants sur la série (**Philippe Dumont et son fils Jean**) ou sur leur nouveau bateau (**Stéphane Dierckx et Jean-Pascal Camuzat**), mais pas sans expérience, que nos amis se sont affrontés durant ce dernier week-end, se succédant à la première place. Pour la première fois, Philippe Dumont l'emporte, de peu, devant Stéphane Dierckx.



Les **Ribadeau-Dumas pères et fils**, malgré tous leurs efforts et de belles places, laissent passer **Philippe Gontier et les Dumail**, qui ferment le podium. **Jean-Louis et Thomas Husson**, arrivés premiers à la 1^{ère} manche, ne concrétisent pas ce succès et terminent 5^{èmes}. L'équipage à majorité féminin du F188, composé pour l'occasion de **Fabienne Dierckx, Hélène Wils** et de leur accompagnateur masculin **Patrick Godest**, relayé dimanche par **Alban de Vilmorin**, finit à la 6^{ème} place. Un M7.50 et un Soling ferment le ban, ayant chacun navigué une seule journée.





Bon vent, belles régates et très belles photos, prises pour la plupart par notre ami **Jean-Paul Lozouët**, de passage au CVP ce dimanche. Merci aussi à **Philippe Gontier** et **Marie-Thérèse Jourdas** pour leurs photos, ainsi qu'à **Hervé Le Marchand** et **René Jégou** au Comité, et **Françoise Boudard** et **Daniel** à la sécurité.



Les résultats :

Place	N° voiles	coureurs / équipage	club	Série	points	
1	777	DUMONT PHILIPPE DUMONT Jean	C.V.C.E.P. SACLAY CV PARIS	STAR	10	(2, 5, 1, 2, 3, 1, 1, 4)
2	5948	DIERCKX STEPHANE CAMUZAT JEAN PATRICE	CV PARIS CV PARIS	STAR	13	(3, 1, 3, 3, 4, 2, 3, 1)
3	F66	GONTIER PHILIPPE DUMAIL PIERRE DUMAIL DOMINIQUE	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	SOLING	14	(4, 2, 2, 4, 2, 3, 2, 3)
4	F200	RIBADEAU DUMAS ERIC RIBADEAU-DUMAS EMMANUEL RIBADEAU DUMAS AUGUSTIN	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	SOLING	16	(5, 6, 4, 1, 1, 4, 4, 2)
5	F16	HUSSON JEAN LOUIS HUSSON THOMAS	CV PARIS CV PARIS	SOLING	25	(1, 4, 6, 6, 5, 5, 5, 5)
6	F188	DIERCKX FABIENNE GODEST PATRICK WILS HÉLÈNE	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	SOLING	31	(DNS, 3, 5, 5, 6, 6, 6, 7)
7	FRA 54	TOUZE GAETAN LORTHOLARY MICHEL	CV PARIS CV PARIS	7M50 BRETE	47	(DNC, DNC, DNC, DNS, DNS, 7, 7, 6)
8	F139	DUNOYER GEOFFROY DUNOYER MARC DUNOYER GAUTHIER	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	SOLING	52	(DNS, 7, DNF, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC)

Président du Comité de Course : René Jégou

Comité : Marie-Thérèse Jourdas

Président du Jury : Hervé Le Marchand

• **Mini-Transat : pas le temps de s'ennuyer !!!**

Depuis l'arrivée à Lanzarote (Canaries) début octobre, **Nicolas d'Estais** n'a pas eu beaucoup de temps pour lui. Après avoir soigné ses blessures et remis en état son bateau, il a participé aux activités préparatoires à la seconde étape :

- Régate de démonstration le 3 octobre
- Remise des prix de la première étape le 9 octobre
-

Puis, à partir de ce week-end, les choses vont s'accélérer :

- Briefings les 23, 28 et 30 octobre
- Parade et ...apéritif Paëlla le 24 octobre
- Contrôles de sécurité et derniers préparatifs du 25 au 30 octobre
- « Despedida », soirée de départ le 29 octobre

Le départ de la seconde étape Lanzarote-Pointe-à-Pitre est fixé au **samedi 31 octobre à midi** (heure locale – 13h00 heure du CVP). Bien entendu nous suivrons ça de près au CVP, pendant le Trophée Pinatel !!!

Arrivée à Pointe-à-Pitre prévue à partir du 14 novembre.

• **Un sauvetage périlleux !**

Pour vous donner envie de naviguer du côté de l'Alaska (un coin qu'affectionne notre ami Christian Péguet, voir la Newsletter n°69), voici la vidéo d'un sauvetage périlleux réalisé il y a quelques jours. En grande difficulté à 400 milles au sud de Cold Bay, le propriétaire du bateau « La Chimère » (30 pieds) lance un appel de détresse capté par les US Coast Guards, qui déroutent un bateau de maintenance des plateformes pétrolières, nombreuses dans la région. La vidéo montre le passage d'un bateau à l'autre, opération toujours très périlleuse. Le chat du navigateur a été sauvé en même temps que son propriétaire, le bateau a été abandonné.

Cliquez sur le lien ci-dessous ou recopiez l'adresse dans votre barre de recherche :

<http://m.ktuu.com/news/video-mariner-rescued-from-30foot-sailboat-in-choppy-seas/35951984>



Extrait de la vidéo des US Coast Guards

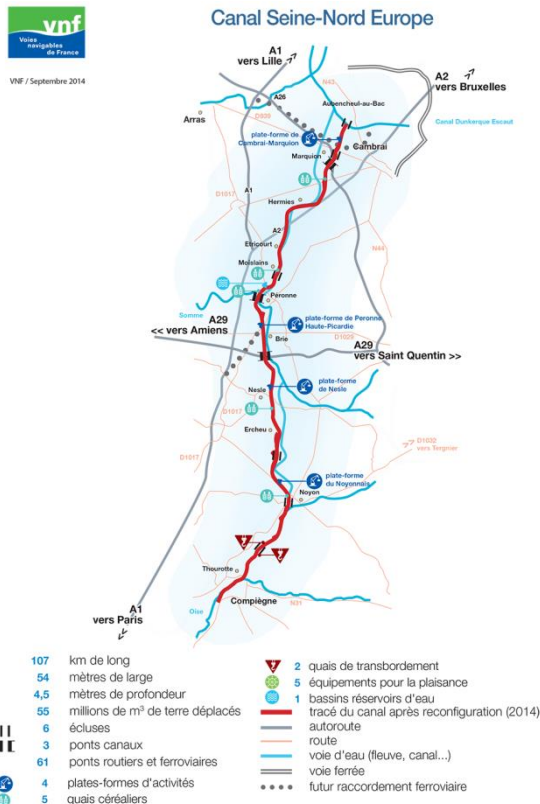


Position approximative du bateau

• Actualité : le projet de canal Seine-Nord Europe

Le projet de Canal Seine - Nord Europe est inscrit sur la liste des projets prioritaires du réseau trans-européen de transport (RTE-T) et constitue un des projets majeurs du réseau central, identifié comme un goulet d'étranglement du corridor Mer du Nord - Méditerranée.

La déclaration de Tallin du 17 octobre 2013, co-signée par la Commission européenne et les ministres chargés des voies navigables de la Belgique, des Pays-Bas et de la France, a réaffirmé l'importance du développement de cette liaison fluviale, de l'embouchure de la Seine, au niveau du port du Havre, jusqu'au réseau fluvial du Nord-Pas-de-Calais, à la frontière avec la Belgique. Le développement de cette liaison Seine-Escaut doit permettre de rattraper un retard certain du réseau fluvial français et concourir au développement des ports français de la façade nord, du Havre à Dunkerque et au dynamisme économique des territoires traversés.



Sur le plan technique, le projet consiste en un canal totalement nouveau de 107 km de longueur entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac, au gabarit européen, permettant la navigation de péniches ou

de convois poussés de 185 mètres de long sur 11,40 mètres de large.

Après le constat d'une impasse financière, le Gouvernement a repris en 2013 le projet en totalité.

Depuis, le Premier Ministre a confirmé le 26 septembre 2014 l'engagement du Gouvernement pour la réalisation du projet, avec **un objectif de lancement des travaux en 2017 et une mise en service en 2023.**

Le Gouvernement a déposé un amendement au projet de loi « Croissance et Activité », permettant la création d'une société de projet publique pour le Canal Seine-Nord Europe, qui a été adopté par l'Assemblée nationale mercredi 28 janvier 2015.


Si ce projet débouche, ceci devrait entraîner une forte augmentation du trafic fluvial devant le CVP, le canal débouchant sur l'oise du côté de Compiègne et rejoignant la Seine à Conflans Ste Honorine. Le flux de nouveaux bateaux se joindrait au trafic actuel, nos péniches Freyssinet habituelles faisant pâle figure à côté des péniches au gabarit européen arrivant du nord de l'Europe et rejoignant Le Havre.

A suivre avec attention dans les années à venir.

- **Notre prochain rendez-vous : la coupe « Lof Machine » (INQ 5C) dimanche 25 octobre**

Venez tous nombreux participer à l'un de nos derniers rendez-vous de la saison 2015, proposée par **Pierre Coindreau**. Températures de saison et vent d'ouest juste comme il faut attendus.

Inscriptions auprès de **Marie-Thérèse Jourdas** ou de **M. Simon** (voir documents en pièce jointe). Premier départ dimanche à 11h00.

Météo : Dimanche 25 octobre  ciel couvert et pluvieux, temps froid le matin, frais l'après-midi, température de 7° à 12°, vent ouest 10 nœuds.

Et surtout n'oubliez pas, le week-end suivant, la **35^{ème} édition du Trophée Pinatel**. Venez nombreux profiter de ce spectacle superbe offert par plus de 20 Stars naviguant sur fond d'arbres dorés par les teintes de l'automne, ou partager l'ambiance sympathique des dîners d'après-régate. Pour tous renseignements, contactez **Philippe Tréanton, Hervé Godest ou Olivier Guérin**.



- **Prochains rendez-vous à noter**

- 25.10.15 Lof Machine (INQ 5C)
- 30 et 31.10, 01.11 Trophée Pinatel (Star - N4)
- 08.11.15 Le Bleu et La Licorne (INQ 5B)
- 14 et 15.11.15 Trophée d'Automne M7.50
- 15.11.15 Der des Der (INQ 5B)

Pensez à vous inscrire au déjeuner des anciens, une occasion de retrouver vos amis dans le cadre unique du CVP, et d'y échanger nouvelles et souvenirs. Rendez-vous le 17 octobre.

Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre participation avant chaque date. Merci d'avance. (contact.cvp@laposte.net).