



Newsletter n°76 – 07/10/15

- **La Patache : grand soleil et vent tournant**



Bon, ça n'était pas gagné.... Et ça ne donnait pas envie aux quelques courageux venus courir la Coupe « La Patache » ce dimanche. Aux week-ends ensoleillés des semaines précédentes avait l'air de succéder un vrai dimanche d'automne, gris et froid, crépusculaire. On n'y voyait pas au-delà des pontons, et seul **François Gary** osait s'aventurer dans la brume matinale (sans corne de brume ni fusées...) avec son Laser. François, parti à l'aventure, a ainsi disparu soudainement avant de réapparaître deux heures après escorté de deux cygnes et en plein soleil.



Car le soleil était bien au rendez-vous ce dimanche, et s'il a mis un petit peu de temps à apparaître, il a brillé de tous ses feux tout le reste de la journée, accompagné d'une bonne petite brise faiblissante et tournante, du nord-est au sud en passant par l'ouest.





Résultat, un déjeuner précoce, sur le coup de 12h15, et un premier départ à 13h15, pour quatre manches enchainées sans discontinuer, grâce à l'organisation magistrale de **Marc Dunoyer** assisté de **Christian Desouches** et **Daniel**.

Et une prestation très remarquable de **Philippe Dumont** en Star, équipé et coaché par **Yves Jambu-Merlin**, un bateau très favorisé par les petits airs, et suivi de quatre Soling aux performances très régulières, le classement variant assez peu d'une manche à l'autre.



**Eric et Emmanuel Ribadeau-Dumas** démontrent une fois de plus leur talent dans le petit temps, suivis de près par **Philippe Gontier** équipé d'**Emmanuel Rousseau**. Un équipage de combat, totalement féminin (**Hélène Wils, Laurence Laborde et son amie Martine Brault**), suivait de près et montrait à ces Messieurs qu'il ne faudrait pas leur en compter dans le futur. Enfin, **Patrick Godest et François Laborde** fermaient le ban sur un bateau aimablement prêté par Eric Ribadeau-Dumas pour remplacer le bateau Godest abimé à la suite de l'Open Soling.

Bonne ambiance à terre, bonne ambiance sur l'eau pour cette régata amicale. Merci Marc et à l'année prochaine !



Les résultats :

Classe	Bateau	Inscrits	Classement	
Star	777	Philippe Dumont Yves Jambu-Merlin	1	3,1,1,1
Soling	F200	Eric Ribadeau-Dumas Emmanuel Ribadeau-Dumas	2	1,2,2,2
Soling	F66	Philippe Gontier Emmanuel Rousseau	3	2,3,3,3
Soling	F188	Laurence Laborde Hélène Wils Martine Brault	4	4,5,5,4
Soling	F138	Patrick Godest François Laborde	5	5,4,4, DNF

## • Nos Star à Essen

Deux de nos Star étaient partis ce week-end courir à Essen (Allemagne), pour promener nos couleurs et donner envie à nos amis allemands de venir participer à notre Trophée Pinatel. Olivier Guérin nous raconte le voyage :

*« L'Allemagne en octobre, c'est du soleil et peu de vent ! Mais un déplacement agréable assuré.  
2 Stars du CVP ont fait le déplacement les 3 et 4 octobre à Essen, **H.ervé Godest & Olivier Guérin et Philippe Tréanton & Claude Legond.***



*Le plan d'eau c'est une petite rivière qui s'élargit sur 500 mètres de large et plusieurs kilomètres de long, et abrite une quinzaine de Yacht Clubs, tous aussi typiques et pittoresques les uns que les autres. La pollution reculant, laisse place à des herbes qui viennent gêner la navigation. Nous avons donc été remorqués au milieu du lac, et un manche en bambou nous a été remis, pour retirer les algues de la quille !*

*Le YCRE (club de Uwe, fidèle participant au Pinatel depuis de nombreuses années) organise tous les ans une régates réunissant une vingtaine de bateaux. Cette année, 14 allemands, 2 hollandais et 2 français.*

*Samedi peu de vent, 20°, et 2 manches courues, avant que le vent ne s'évanouisse en milieu d'après-midi. Dimanche, le vent tourne au sud et le comité tente un 1<sup>er</sup> départ, sans succès !*

*Classement donc sur 2 manches : nous prenons respectivement les places de 7<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup>, un peu frustrés de n'avoir pas couru dimanche.*

*Magnifique plan d'eau, accueil irréprochable, ambiance presque internationale, le CVP en progrès ... Nous en avons profité pour recruter : 2 bateaux allemands et peut être un jeune équipage hollandais feront le déplacement pour le Pinatel. »*

Olivier Guérin, 06.10.15




- **Notre prochain rendez-vous : les « 3 heures du vent » (INQ 5B) dimanche 11 octobre**

Et revoici notre traditionnel rendez-vous des « 3 Heures du Vent » proposé par **Alban de Vilmorin** et généralement accompagné d'un petit remontant de saison distribué à mi-course....

Venez tous nombreux participer à cette régates au format particulier. Très bon déjeuner servi à partir de 14 heures à l'issue de la régates (pour les coureurs, les autres pourront déjeuner avant).

Inscriptions auprès de **Marie-Thérèse Jourdas** ou de **M. Simon**. Premier départ dimanche à 11h00.

Météo : Dimanche 11 octobre  temps frais le matin, ensoleillé dans la journée, température de 16° à 18°, vent nord-est 7 nœuds.

- **Prochains rendez-vous à noter**

- |                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| ➤ <b>17.10.15</b>    | <b>Déjeuner des Anciens</b>    |
| ➤ 17 et 18.10.15     | Tous en Seine (INQ 5B)         |
| ➤ 25.10.15           | Lof Machine (INQ 5C)           |
| ➤ 30 et 31.10, 01.11 | Trophée Pinatel (Star - N4)    |
| ➤ 08.11.15           | Le Bleu et La Licorne (INQ 5B) |
| ➤ 14 et 15.11.15     | Trophée d'Automne M7.50        |
| ➤ 15.11.15           | Der des Der (INQ 5B)           |

**Pensez à vous inscrire au déjeuner des anciens, une occasion de retrouver vos amis dans le cadre unique du CVP, et d'y échanger nouvelles et souvenirs. Rendez-vous le 17 octobre.**

**Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre participation avant chaque date. Merci d'avance. ([contact.cvp@laposte.net](mailto:contact.cvp@laposte.net)).**