



Newsletter n°74 – 22/09/15

- **Thérèse Lacarrière**



C'est avec beaucoup de tristesse que nous avons appris le décès de **Thérèse Lacarrière**, une ancienne et éminente membre du CVP dans les années d'après-guerre. Epouse de Roger Lacarrière, vieil ami et équipier de la famille Desouches, elle a accompagné son mari et leurs amis dans toutes les grandes épreuves nautiques de l'époque, en Bélouga ou en Caneton, ou encore lors des JO de Londres en 1948.

Thérèse Lacarrière s'est éteinte à 107 ans, au terme d'une vie très bien remplie et entourée de ses proches.

Le CVP présente ses condoléances à sa famille et à ses proches.

- **Gwin RU 2 : grand soleil et calme plat**



Si la semaine précédente, le temps était à la pluie, ce week-end le temps était au soleil. Grand beau temps donc, et... très peu de vent. A peine de quoi pousser nos bateaux et permettre à nos skippers et équipiers de démontrer toutes leurs qualités techniques et tactique et toute leur patience.

Grâce à **Marie-Thérèse Jourdas** au Comité, assistée de Daniel et, un peu plus tard, des deux cousins **François et Raphaël Ribadeau-Dumas**, trois manches auront été courues, dont la dernière dans un calme plat et un silence impressionnant.



Stéphane Dierckx et Olivier Guérin l'emportent en Star, mais notre nouveau membre **Philippe Dumont**, assisté de **Philippe Tréanton**, nous a montré toutes ses qualités dans une dernière manche dominée de main de maître. Attention aux prochaines régates !!!



Les autres équipages en Soling (**les frères Ribadeau-Dumas, Fabienne Dierckx et Jean-Patrice Camuzat, Gérard Jourdas**) ou en M7.50 (**Guillaume Sannié, Pascal Newton et Gaëtan Touzé, et la famille Portier**) peinaient sous le soleil de cette fin d'été, mais bouclaient leurs parcours, un Flying Fifteen venu de La Frette (à côté de Sartrouville) fermant le ban.

Le vent était si faible et l'eau si lisse que l'après-midi permettait de prendre quelques clichés surprenants, des vues que n'auraient pas reniées nos grands aînés impressionnistes.





Comme la semaine dernière, les donateurs étaient inversés, et c'est **Eric Ribadeau-Dumas**, au nom de la « Fille du Vent », qui remettait leurs prix aux coureurs.



Les résultats :

place	Plac	coureurs / équipage	club	type de bateau	points	
1	FR5948	DIERCKX STEPHANE GUERIN OLIVIER	CV PARIS CV PARIS	STAR	4	(1, 1, 2)
2	F200	RIBADEAU DUMAS ERIC RIBADEAU-DUMAS EMMANUEL RIBADEAU DUMAS AUGUSTIN	CV PARIS CV PARIS CV PARIS	SOLING	9	(2, 2, 5)
3	F66	GONTIER PHILIPPE	CV PARIS	SOLING	10	(4, 3, 3)
4	FRA 54	SANNIE GUILLAUME NEWTON PASCAL TOUZE GAETAN	C V TOURNEZY C V TOURNEZY CV PARIS	7M50 BRETECHE	17	(3, 4, DNF)
5	GER1	DIERCKX FABIENNE CAMUZAT JEAN PATRICE	CV PARIS CV PARIS	STAR	18	(6, 6, 6)
6	F149	JOURDAS GERARD	CV PARIS	SOLING	19	(DNF, 5, 4)
7	SUI 777	DUMONT PHILIPPE TREANTON PHILIPPE	C.V.C.E.P. SACLAY CV PARIS	STAR	21	(DNC, DNC, 1)
8	FRA 2933	HERBILLION CLAUDE ROINARD JONATHAN	S N LA FRETTE S N LA FRETTE	FLYING FIFTEEN	22	(5, 7, DNF)
DNA	FRA 97	PORTIER THIERRY PORTIER Alain	CV PARIS	STAR	30	(DNF, DNF, DNC)

Comité / Arbitrage : Marie-Thérèse Lannuzel Jourdas

- **Mini-Transat : C'est parti !!!**





Et oui ! C'est parti pour Nicolas et ses concurrents !!

72 concurrents au départ, répartis dans deux catégories, les bateaux de série (46) et les protos (26), dans cette première manche de la Mini-Transat 2015, et un départ spectaculaire en baie de Douarnenez, devant des milliers de spectateurs massés sur les quais du port de Douarnenez ou sur les bateaux accompagnateurs, avant de s'engager dans le raz de Sein et de gagner le Golfe de Gascogne.

Nicolas d'Estais, qui court en proto (FRA 630), a pris un départ dans le paquet, et a entrepris de remonter ses concurrents en profitant de belles risées, notamment dans la nuit de lundi à mardi. Il est ainsi passé en une nuit de la 21^{ème} à la 8^{ème} place.

Courage, il ne reste plus que 800 milles avant Lanzarote. Et pour vous donner une idée de l'intensité de cette course au large, qui se court comme une vraie régates, il n'y a que 35 milles d'écart entre Nicolas et le 1^{er}, et les quatre concurrents précédents sont à moins de cinq milles devant lui !!!, Et comme ceux-ci profitent tous d'un bon vent et filent à 10-12 nœuds, la suite de la course risque d'être passionnante (mardi 22 à 21h00).

A suivre sur <http://www.minitransat-ilesdegadeloupe.fr/classement> ou sur <https://www.facebook.com/nicolasdestaisskipper> . Pour la petite histoire, le bateau de Nicolas porte nos couleurs, le guidon du CVP étant fixé sur le petit mât de pavillon fixé au tableau arrière.



- **Une très belle rencontre : l'Hermione au large de Saint Palais**

Après la Mini-Tansat, voici un autre type de navigation trans-océanique.

C'est notre ami **Pierre Coindreau** qui nous rapporte ces photos superbes de l'Hermione, prises cet été alors qu'elle croisait devant St-Palais sur Mer et en route vers Bordeaux.

En vacances sur place, Pierre a accompagné l'Hermione en Zodiac pendant une heure et demie, alors qu'elle remontait la Gironde, devant le phare de Cordouan. « *J'ai partagé ce privilège avec une bonne centaine d'autres bateaux, mais le spectacle était magnifique.* ». Merci, Pierre, de partager avec nous ces instants magiques.



- **Les Desouches et la Société des Régates de Dives**



Tous les anciens du CVP se rappellent les expéditions à Dives, à l'époque où une base mer avait été créée pour permettre aux jeunes parisiens de s'entraîner en mer. Marcel Buffet en 505, Didier Maraut et Pierre St Jean et Moth Europe notamment y participeront.

Toute cette aventure n'aurait pu s'écrire sans la famille Desouches, étroitement liée à l'histoire du yachting à Dives sur Mer. accès à la SRD, fêtes

Une exposition organisée cet été à Dives par **Guillaume Desouches (le fils de Christian)** retraçait ces différentes étapes au cours desquelles le CVP s'est toujours trouvé associé.

Ainsi, c'est **Charles Desouches**, l'arrière grand-père de Christian, Qui est l'un des fondateurs et le trésorier du Club International de Dives, Cabourg et Beuzeval le Home, dont sont aussi membres les **frères Caillebotte**. Le club disparaît dans les années 1890, et laisse la place en 1922 à la Société des Régates de la Dives, fondée par **Maxime Desouches**, le grand-père de Christian. C'est là que s'entraînera l'équipe de France de voile, composée de membres du CVP (En particulier **Claude « Boy » Desouches** – le père de Christian- et **Jean Peytel**) qui participera aux jeux de Berlin en 1936.

Dans les années soixante-soixante dix, la famille Desouches poursuivra la tradition, organisant l'accueil des « jeunes » du CVP à la SRD (la fameuse base mer) et accueillant tout ce petit monde dans la résidence familiale pour de sympathiques fêtes.





- **Notre prochain rendez-vous : Open Soling Trophy 2015 (N4) samedi 26 et dimanche 27 septembre**

Venez tous soutenir nos coureurs pour l'édition 2015 de l'Open Soling Trophy, et accueillir joyeusement et dignement nos amis extérieurs, en particulier ceux du CV Angers, qui viendront en force cette année. Montrez leur l'ambiance au CVP et donnez-leur l'envie de revenir l'année prochaine pour partager avec nous le plaisir de naviguer en Soling.

Inscriptions le samedi matin, premier départ samedi à 14h30, remise des prix dimanche à partir de 15h00.

Apéritif et dîner des équipages samedi soir à partir de 19h30.

Météo :

- Samedi 26 septembre  temps frais le matin, plutôt ensoleillé et en partie nuageux dans la journée, température de 19° à 20°, vent nord-est 10 nœuds.
- Dimanche 27 septembre  temps frais le matin, plutôt ensoleillé et en partie nuageux dans la journée, température de 19° à 20°, vent nord-est 10 nœuds.

- **Prochains rendez-vous à noter**

- 26 et 27.09.15 Open Soling Trophy (Soling - N4)
- 04.10.15 La Patache (INQ 5C)
- 11.10.15 Les Trois heures du vent (INQ 5B)
- 17 et 18.10.15 Tous en Seine (INQ 5A)
- 25.10.15 Lof Machine (INQ 5C)
- 30 et 31.10, 01.11 Trophée Pinatel (Star - N4)
- 08.11.15 Le Bleu et La Licorne (INQ 5B)
- 14 et 15.11.15 Trophée d'Automne M7.50
- 15.11.15 Der des Der (INQ 5B)

Aidez-nous à organiser la logistique de nos événements, pensez à prévenir de votre participation avant chaque date. Merci d'avance. (contact.cvp@laposte.net).