



Newsletter n°37 – 30/09/14

• Abracadabra, les Soling en famille...

Comme chaque année, nos amis les **Godest** ont organisé leur Coupe Abracadabra ce dernier weekend, permettant à 7 Soling de se disputer sur un plan d'eau ensoleillé et (un peu) venté. François Godest et Patrick assuraient l'organisation.

Une occasion pour l'équipage **Tréanton-Legond**, qui n'a finalement pas pu se rendre en Allemagne pour une régates de Star, de se distinguer en Soling en terminant premier. **Bertrand Scache**, seul à bord, montre son grand talent en terminant second, un point seulement devant les **Ribadeau-Dumas**, habitués des podiums.



Résultats (6 manches courues, 5 retenues) :

place	N° Bateau	coureurs / équipage	club	type de bateau	poi nts	
1	F172	Philippe Tréanton Claude Legond	CVP CVP	SOLING	6	(1, 1, 1, 2, 1, DNS)
2	F1	Bertrand Scache	CVP	SOLING	13	(3, 2, 3, 7, 4, 1)
3	F138	Eric Ribadeau-Dumas Emanuel Ribadeau-Dumas	CVP CVP	SOLING	14	(4, 5, 2, 1, 2, 6)
4	F165	Jean-Christophe Rouja Cédric Blin	CVP CVP	SOLING	17	(2, 4, 4, 5, 5, 2)
5	F66	Dominique Dumail Pierre Dumail	CVP CVP	SOLING	21	(5, 3, 6, 3, 7, 4)
6	F145	Pascal Martinet Michel Martinet	CVP CVP	SOLING	24	(DNS, 6, 5, 4, 6, 3)
7	GER1	Laborde Laurence Luc Fermigier	CVP CVP	SOLING	27	(6, 7, 7, 6, 3, 5)

Merci à **Anne Ribadeau-Dumas** pour ces photos.

- **Stars en Allemagne**

Finalement c'est le seul Star d'**Hervé Godest et Olivier Guérin** qui est allé courir en Allemagne, le second bateau prévu ayant été bloqué à Paris pour des raisons techniques.

Après une route sans histoire, via la Belgique et la Hollande, nos amis sont arrivés jeudi soir à Essen, au YCRE. Les conditions météo locales n'auront pas permis de courir beaucoup de manches, comme l'indique Olivier Guérin, un peu déçu :

« Belle régata, beau club, bon accueil... Vendredi temps d'été, pas de vent, pas de régata. Samedi, vent et soleil, 4 manches courues. Dimanche, crachin breton, pas de vent, pas de régata », puis retour à Paris.



Notre équipage, confronté à des adversaires de très bon niveau sur un plan d'eau qu'il ne connaissait pas, finira 16^{ème} sur 20.

Une occasion de découvrir ce plan d'eau intéressant et de raviver la flamme de nos amis allemands pour le Pinatel. Bravo encore pour ce déplacement !

- **Rappel : IDF à la Mer 2015, c'est pour bientôt !!!**

Un équipage du CVP a été monté pour la prochaine édition de la Coupe « IDF à la mer » : **Jean-Christophe Rouga, Pierre et Dominique Dumail, Antoine Martin, Pascal Martinet, Stéphane Dierckx** et sans doute **Luc Fermigier** se retrouveront à La Trinité pour défendre nos couleurs. Ambiance et bonne chère garanties pour cet équipage de talent !!!

Avis aux amateurs : **il reste une place**. Pour tout renseignement, contactez Stéphane Dierckx, qui a pris en main l'organisation de ce déplacement.



- **Rappel : Coupe d'Automne du CV Angers, c'est pour très bientôt !!!**

« Bonjour François,

Lors de l'Open Soling Trophy j'ai invité les équipages du CVP à participer à notre Trophée d'automne qui aura lieu les 18 et 19 octobre prochain. Cette invitation cordiale tient toujours. Le Soling de JM Le Guillou est déjà sur notre parc à bateaux. Je te remercie de me faire savoir si des membres du CVP sont prêts à nous rejoindre sur la Maine. Nous tenons deux Soling à votre disposition. Très cordialement. »

Christian Dousset, le 7 septembre 2014

Nos amis du CVA nous invitent à participer à leur Trophée d'Automne (Grade 5) les 18 et 19 octobre prochain. Plan d'eau très technique, ambiance très chaleureuse et bateaux prêts : il suffit de venir avec ses voiles. Avis de course joint en annexe.

Pour toute information : CVA : tél 02 41 48 08 07 ou cv-angers@wanadoo.fr

- **Nos prochains rendez-vous :**
- **Coupe Trois Heures du Vent (5B) le 12 octobre**

Rendez-vous le 12 octobre prochain pour la Coupe « Trois heures du vent », proposée par notre ami **Alban de Vilmorin**.

Météo : Dimanche 12 octobre  temps couvert avec éclaircies, risques de pluie le matin (c'est l'automne !!), température de 15° à 18°, vent sud-est 14 km/h.

Départ à 11h00 pour une manche unique de trois heures. Le traditionnel remontant servi durant la course et le déjeuner n'en seront que plus appréciés !!

Inscriptions auprès de Marie-Thérèse Jourdas ou du Commissaire, en renvoyant la fiche d'inscription (voir pièce jointe).

- **Rappel : Déjeuner des anciens le samedi 18 octobre**

Comme chaque année, le président du CVP vous convie à participer au déjeuner des anciens, le samedi 18 octobre à 13h00.

Une manière agréable pour ceux qui sont moins actifs au sein du CVP de venir passer un bon moment au Cercle entre amis, un jour de grande régates (Tous en Seine), et de profiter d'une ambiance sportive et sympathique autour d'un excellent repas.

Venez nombreux. Renseignements et inscriptions auprès de Monsieur Simon, notre Commissaire (01 34 74 04 80 ou contact.cvp@laposte.net).

- **Régates à noter :**
 - **Tous en Seine (INQ - L 5A) les 18 et 19 octobre**
 - **5o5 : challenge Jacques Lebrun (SIL 5A) les 18 et 19 octobre**
 - **Lof Machine (INQ - 5C) le 26 octobre**
 - **34^{ème} Trophée Pinatel (Star - N4) les 31 octobre, 1^{er} et 2 novembre**
- **Insolite : une CG 2000 au CVP**

Voilà de quoi plaire à nos amis les frères Legond, grands amateurs de voitures de collection, et de quoi amuser nos membres : la revue Autoplus Classique, magazine bimestriel spécialisé dans les voitures anciennes et de collection, a choisi le CVP pour illustrer une partie du reportage sur la CG 2000. Une manière élégante et insolite de faire connaître le CVP à un public d'amateurs éclairés.



Petit coupé imaginé par Simca et fabriqué par CG (Chappe et Gessalin) en 1971, ce petit coupé à carrosserie polyester était monté sur un châssis de Simca 1200. Directement concurrent des Alpine, Lotus, Florida, Peugeot 204 et autres Fiat de l'époque, il a été construit à moins de 400 exemplaires. La version décapotable a sans doute été fabriquée à quelques dizaines d'exemplaires seulement.



Le bateau d'Alban de Vilmorin, les Star et le Club-House en arrière-plan, notre pavillonnerie et les divers éléments que nous connaissons tous bien (brassière, matériel de départ des régates, guidon du CVP et polo arborant nos couleurs) servent à illustrer le reportage et à mettre en valeur cette petite voiture sympathique.

Que l'équipage **Tréanton-Legond** ne s'inquiète pas ! Leur bateau n'est pas parti en remorque de la CG 2000, ça n'était qu'une mise en situation.

