



Newsletter n°31 – 31/08/14

- **Disparitions**
 - **Georges DAVY 1926-2014**



La vie de Georges Davy durant 88 ans a été passionnante, riche et généreuse. La voile et le CVP y ont eu une place très importante, Georges Davy ayant été Président du Cercle de 1978 à 1981 et de 1988 à 1989.

Ses parents naviguaient déjà au CVP en 6m50, et il a grandi en face du Cercle, sur l'île de Meulan. Entré tout jeune au CVP, il y a tiré ses premiers bords en Caneton avec son ami Marcel Buffet. C'est ainsi qu'il a pu apprendre toutes les risées du bassin de Meulan.

Après des études d'ingénieur à Grenoble, il revient en région parisienne et s'installe à Meulan. Chef d'entreprise, il n'oublie pas sa passion de jeunesse, la voile.

C'est la grande époque du 505 avec un titre de Champion de France en 1962 avec son ami Guy Dewavrin. Il a également participé et brillé à plusieurs championnats d'Europe et du monde avec son ami Jacques Lebrun.

Georges Davy devient alors un fervent supporter du Soling, d'abord avec Guy Dewavrin puis avec son fils, et se lance dans les navigations en Aphrodite 101 en Méditerranée, à partir de Port Grimaud où la famille Davy a élu domicile pour ses vacances. Nombreux sont les membres du CVP qui ont ainsi pu profiter de son hospitalité et de celle de Monette, son épouse.

A sa retraite, il délaisse la navigation à Meulan pour profiter de sa maison de Port Grimaud et régater dans le golfe de Saint Tropez sur son Aphrodite 101. Il n'oublie pas pour autant le CVP et, jusqu'à récemment, fidèle à son club, il nous aura fait régulièrement profiter, avec Michel Martinet, des déjeuners gigots de l'hiver, tellement appréciés.

Le CVP a témoigné son soutien à la famille Davy, Monette, Hervé et Agnès, Anne, et leurs 5 enfants, à l'occasion de son inhumation au cimetière du Montparnasse le 26 juillet dernier.



Diner au CVP, 3 juin 1994



Déjeuner Gigots, 2 mars 2003

• Pierre de Acarregui 1944 - 2014

Pierre de Acarregui, ancien membre du CVP et figure de la classe Monotype 7M50, est décédé le 2 août dernier à l'âge de 70 ans des suites d'une longue maladie, et a été inhumé dans sa ville natale de Bayonne. Basque et navigateur, Pierre avait été un des piliers de la série des monotypes 7M50 au CVP dans les années 90, et avait toujours soutenu les équipages, sur l'eau ou après les régates au bar, où sa verve et sa bonne humeur ravissaient ses amis.

Pierre, qui souhaitait voir son bateau « Tailvent » naviguer à nouveau, en a fait don à la Classe Monotype 7M50 pour de nouvelles aventures.

Le CVP a présenté ses condoléances à sa famille, et en particulier à son fils Guillain, que les plus anciens d'entre nous ont vu naviguer avec son père il y a quelques années.



Pierre de Acarregui à Loctudy, 1995

• Réouverture du Club-House à partir du 31 août

Ca y est, c'est reparti, Monsieur Simon est de retour, le Club-House est ouvert, et la deuxième partie de la saison 2014 peut commencer, avec plusieurs événements phares :

- L'Open Soling Trophy les 13 et 14 septembre prochains
- Les 3 heures du vent le 12 octobre
- Tous en Seine les 18 et 19 octobre
- Le Thophée Pinatel (Star) les 31 octobre 1^{er} et 2 novembre

Et, chaque semaine, les régates de propriétaires.

Et n'oubliez pas, le 7 septembre, la régata « Jeunes à la barre » (INQ 5C).

Venez nombreux, amenez famille et amis pour que notre Club vive et se développe !!

• Le CVP, club citoyen

Le samedi 27 septembre prochain, journée régionale « Berges saines ». Dans le prolongement de l'opération organisée par la Mairie des Mureaux et l'association « La Seine en partage », qui s'était déroulée au CVP au printemps dernier, nous vous proposons de sensibiliser vos enfants au problème des déchets et de leur gestion.

Après une sensibilisation au Club-House, ils seront répartis en groupes et collecteront les déchets sur les berges de la Seine devant notre Club et dans notre jardin. Des lots récompenseront les plus méritants, autour d'un goûter.

Bloquez dès maintenant votre après-midi du samedi 27 septembre, et celle de vos enfants, pour participer à cette opération éco-citoyenne !



- **Arrivée de « Lexington », Bélouga houari en bois d'origine suisse, au CVP.**

Pierre et Dominique Dumail en rêvaient depuis qu'il était au CVP. Et quand l'occasion s'est présentée, ils n'ont pas hésité et sont passés à l'acte. Pierre : *« En fait ce petit Belouga suisse est arrivé dans la famille depuis avril, mais il était en Bourgogne en stand by et pour quelques premiers travaux et divers problèmes à résoudre ... papier, remorque et plus , et c'est en juillet que je l'ai rapatrié à Paris. »*

Malgré d'autres propositions, leur choix s'est porté sur ce bateau. *«Pour nous un Bélouga c'est en bois et Houari..... Je sais que je ne mesure certainement pas l'étendue des soins nécessaires, mais bon, on verra... Nous espérons le rendre beau assez vite. »*

« Lexington » a eu une histoire mouvementée. Construit en 1961 sur les bords du Léman, il porte le numéroté 658, a la particularité d'avoir un roof long et un bout-dehors. En 1999, au moment où il partait pour une usine d'incinération à côté d'Annecy, un membre du Club des Vieux Safrans d'Annecy l'a sauvé. Après plusieurs épisodes de restauration plus ou moins réussis, il rejoint aujourd'hui le CVP, prêt à reprendre (dans quelques temps)le flambeau des Belouga bois. *« Je me réjouis à l'avance de le voir naviguer sur notre plan d'eau et je sais pouvoir compter sur les conseils de tous les membres pour mener à bien sa restauration ».*

Pierre Dumail, juillet 2014



- **Un 470 aux couleurs du CVP**

Arrivée au club cet été d'un très joli 470, racheté par **Hervé Godest** pour naviguer en Méditerranée. *« C'est en fait un bateau acheté par Papa pour ses petits enfants et qui ira bronzer dans le midi... »*

« Très beau Nautivela de 2007, ce 470 a été le bateau de l'équipe des filles de Monaco pendant un an, ce qui explique probablement ses fonds roses... et son numéro MON 1. Puis il a vécu une pré-retraite heureuse et calme au Pouliguen, aux mains d'un équipage parisien qui l'a entretenu encore plus méticuleusement que moi. Et oui, ça existe ! »

« Pour la petite histoire, une grande partie du matériel a été volée quelques jours avant la vente (dérive époxy, bôme, tangon, accastillage le plus sophistiqué...), ce qui m'a valu une négociation supplémentaire sur le prix et m'a obligé à racheter tout le matériel "envolé" aux membres de l'équipe de France de 470 : efficace et pas cher, ils sont sympas et demandeurs. »

Hervé Godest, Août 2014

- **Un nouveau Star pour notre flotte**

Stéphane Dierckx a décidé de devenir armateur , comme beaucoup d'entre nous. Après avoir fait ses premières armes en Star au printemps dernier, il a craqué et est devenu propriétaire de « Aile de Mouette ».

« Ce Star bleu appartenait à Dominique Chauvet, qui ne pratiquait plus en régates et qui du coup a vendu son bateau. C'est une ancienne génération de Star, plus banané que les nouveaux aux lignes plus tendues. Du coup il est moins habile en mer car souffre de trop de tangage mais il est plus rapide au portant en raison de sa surface mouillée plus réduite. »

« Son ancien nom était « Marion », mais il va désormais prendre le nom d'une manoeuvre très appréciée au CVP, l'"Aile de mouette". Pour les néophytes, il s'agit d'enchaîner deux grosses adonnantes coup sur coup sur deux bord de près opposés. Ce qui revient à tracer une trajectoire proche de la forme d'une aile de mouette ! »



Stéphane n'arrêtera pas pour autant de naviguer en Soling. « Mon bateau principal reste « Breizh Blue », mais j'irais naviguer sur « Aile de mouette » dès que possible ». Luc Fermigier, son équipier habituel, prendra le Soling ces jours-là.

Stéphane Dierckx, août 2014

• Carte postale méditerranéenne

« Salut cher Président,

Pas possible de photographier en même temps le tableau arrière avec le pavillon du Cercle, le mât avec le guidon et l'équipage...

*Alors voilà l'équipage (NDLR : **Michel Martinet et Jean-Pierre Fauville**) dans une crique près de Hyères, avant un coup de vent de 40 noeuds et plus si affinités, heureusement reçu au port.*

Amitiés et bonnes vacances, »

Michel Martinet, juillet 2014



• Clins d'œil bretons

Les connaisseurs vous le diront, c'est en Bretagne qu'il faut aller.

Outre les habituelles navigations et rencontres amicales entre membres, la richesse historique et patrimoniale, les crêpes et le choucroute, c'était la météo qui distinguait particulièrement la Bretagne cet été.

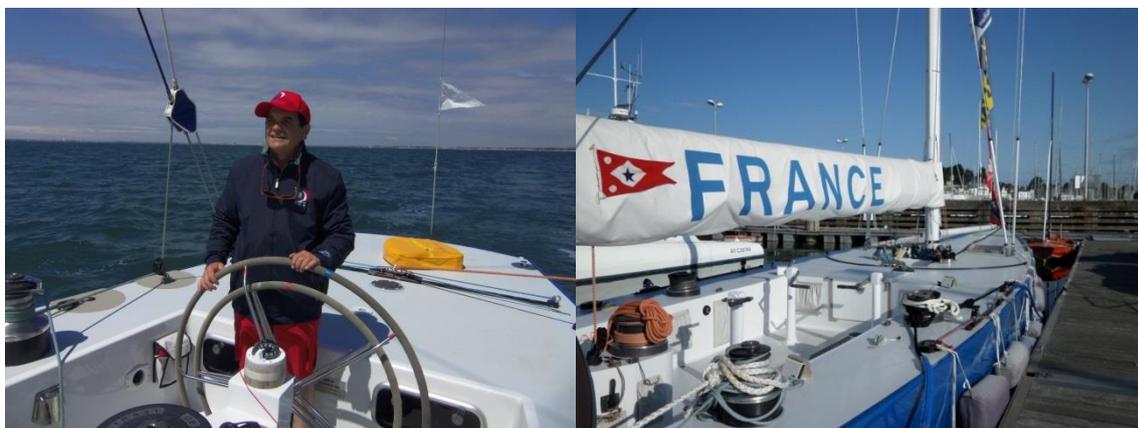
En témoigne cette capture d'écran du 3 août dernier, sur TF1, malgré la tentative un peu ridicule et vaine de la présentatrice de masquer cette réalité incontournable : c'est en Bretagne qu'il fait beau.

Si c'est la télé nationale qui le dit....



Il ne faudrait pas en oublier pour autant les autres événements de l'été, concentrés autour de deux lieux bien connus des CVPistes : La Trinité/St. Philibert, Bénodet et Quiberon.

A La Trinité, c'est **Philippe Gontier** qui mène la danse, tout d'abord en embarquant et en barrant début juillet sur France, le bateau des deux premiers défis français pour la Coupe de l'Amérique (1970 et 1974) lancés par Marcel Bich sous les couleurs du CVP. Grâce à Philippe, nos couleurs ont de nouveau flotté sur ce bateau mythique.



Philippe Gontier a ensuite alterné le National Requin à La Trinité, le Tour de l'île aux Moines en DC20 avec **Alban de Vilmorin**, des visites aux locaux de l'étape, « **Plume** » **Montoriol** et la **famille Blanchard** (les beau-frère et belle-soeur **d'Olivier Guérin**), puis l'essai d'un Mach 6,50, sensations garanties avec cette coque planante pas du tout adaptée à notre plan d'eau parisien, et une petite visite à notre équipage de Soling **Godest-Legend** à l'Open de France à Quiberon.



Enfin, toujours à St. Philibert, les Gontier, fidèles à leur traditionnelle hospitalité, ont accueilli les **Dierckx**, retour d'une croisière en Croatie, venus partager un barbecue amical sous le soleil breton. Une occasion unique pour **Erwan Dierckx** d'essayer la moto de Philippe.



Plus à l'Ouest, à Bénodet, c'est **Jérôme Hercé** qui remporte la remontée de l'Odet sur Finn le 6 août, devançant de quelques places son fils **Corentin** et **Laurence Laborde**. Belle participation du CVP à cette sympathique épreuve, avec 3 concurrents sur 12, et trois bateaux accompagnateurs battant guidon du CVP, pour le soutien technique, logistique et psychologique.



Quelques jours après, un pique-nique devenu traditionnel a réuni devant l'île des Moutons les équipages **Laborde**, **Le Berre** et **Villepigue** sur leurs voiliers respectifs, Bélouga IOR, Cotre breton et Challenger, autour du St. Luc, superbe et puissant bateau en bois des années 50 appartenant à **Philippe Boyer**, un bon connaisseur du CVP et le frère de notre amie fidèle et jardinière occasionnelle **Marine Boyer-Rivière**.



Loin de ces préoccupations autant alimentaires qu'amicales, un équipage du CVP a très dignement représenté le club lors de l'Open de France 2014 à Quiberon. Sur « Arico », Patrick Godest et les deux frères Legond réalisent une belle 5^{ème} place, juste derrière l'équipage Lefebvre-Bachelier-Jamin sur le Soling de Marc Lefebvre (Angers), au sein d'une classe assez hétéroclite associant Soling, Open 5,00 et un quillard en bois au rating « adapté ».

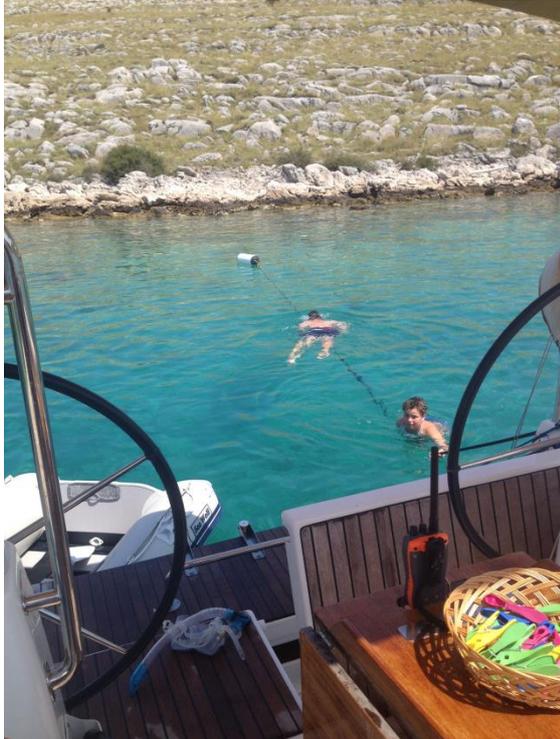


Les honneurs de la presse pour notre équipage...

Bref, on le répète, la Bretagne sud, c'est définitivement « The place to be ».

- **Fortunes diverses...**

Pendant que **les Dierckx** passaient des sublimes vacances en Croatie avec beaucoup de soleil et, pour une fois, suffisamment de vent pour naviguer à la Voile, la **famille Gary** traversait le Golfe de Gascogne dans des conditions météo plutôt pénibles : vent fort et mer formée. De quoi justifier quelques jours de repos à Cantabria, au Pays Basque espagnol, et déguster les tapas locales avant de rentrer en tirant de longs bords.



Soleil tous les jours en Croatie



Repos bien mérité en Espagne

Pierre Coindreau, de son côté, accompagnait la première étape de la « Solitaire du Figaro » sur « Forest Hill », l'un des bateaux organisateurs. Son retour de Plymouth se fera dans des conditions idylliques, avec force 2 et un grand soleil.



- **Une visite brésilienne inattendue**

Réception d'un mail courant juillet, et demande de visite d'un couple de brésiliens de passage. Après échange, il s'avère que nos deux brésiliens, membres d'un club de voile de Porto Alegre (sud du Brésil) et passionnés de culture français, avaient découvert le CVP dans un livre écrit par un Américain et parlant d'une visite au fil de la Seine (« The secret life of the Seine » - Mort Rosenblum).

Aristoteles et Cleonice Bourscheid, descendants d'immigrants italiens et alsaciens, sont donc venus visiter notre club en août et nous ont proposé en retour un partenariat entre nos deux clubs. Le Clube dos Jangadeiros, fondé en 1941, est situé à l'embouchure du fleuve Guaiba, près de Porto Alegre, et, installé sur une île artificielle de 4

ha en forme de voile de Jangada, construite spécialement pour lui, profite d'un plan d'eau douce de près de 300 km de long par 60 km de large. Qui dit mieux ? En tout cas, après échanges des guidons et discussions très amicales prolongées par un diner parisien, les membres du CVP de passage à Porto Alegre y seront les bienvenus, de même qu'au Clube dos Veleiros de Florianopolis, dont ils sont aussi membres. Avis aux amateurs !!!



- **L'art et la manière**

Retour de vacances et préparation de leur Soling Arico en vue de l'Open Soling Trophy des 13 et 14 septembre prochain pour nos amis **les frères Legend**.

Mais aussi une présentation impeccable de leurs deux bolides.

Un clin d'œil en forme d'hommage à l'élégance italienne et au bon goût anglais en ces temps de morosité ambiante....



- **Le CVP, un endroit formidable pour organiser vos séminaires ou autres réceptions**

Deux réceptions pour nos membres ce printemps, deux séminaires cet été !! Autant d'occasions d'utiliser les infrastructures du CVP pour votre usage. Les séminaires contribuent au financement de nos installations et permettent en outre de mieux faire connaître notre club et d'attirer des futurs membres.

En juillet, un séminaire d'entreprise a réuni, autour du thème du radio-modélisme, les dirigeants d'un grand groupe événementiel animés par **Loïc Peyron**. Spectacle inhabituel au CVP, programmation prestigieuse et très bon effet d'image.



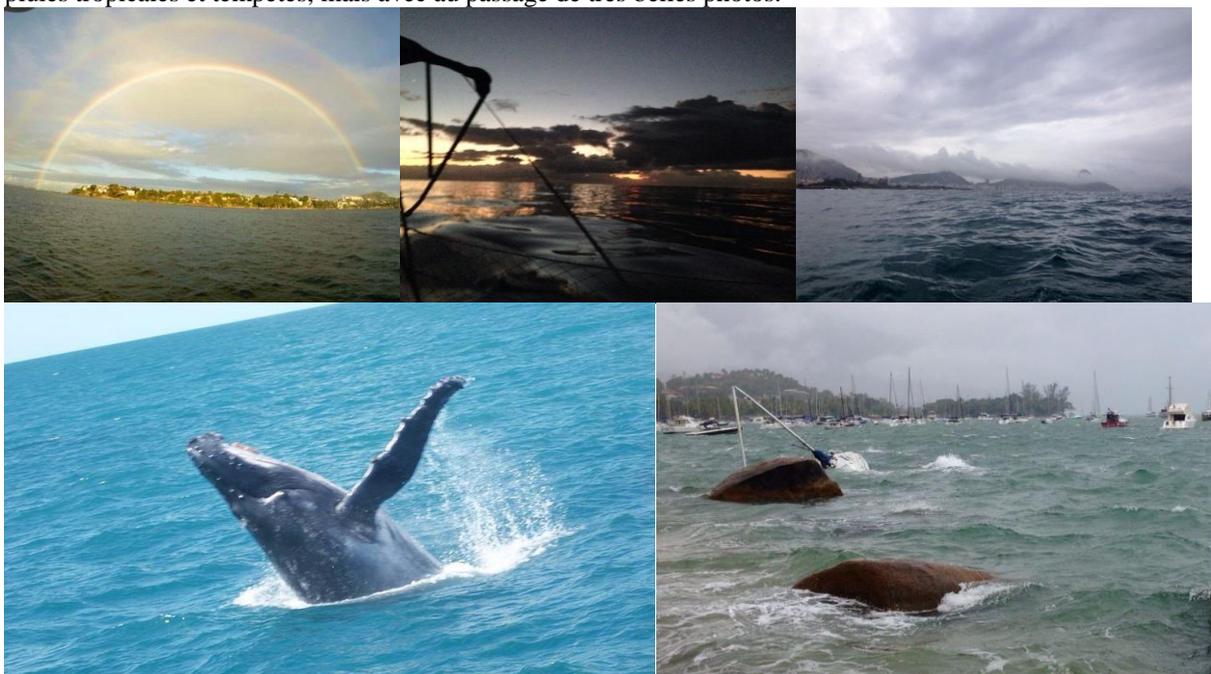


Quelques jours plus tard, c'est notre ami **Marc Dunoyer** qui réunissait son équipe de la Société Générale pour une séance de travail au vert et un pique-nique amical.

De l'événement important à la réunion amicale, de la fête de famille aux réunions professionnelles, pensez au CVP. Renseignements et documentation auprès de M. Simon.

- **Fin de croisière mouvementée au Brésil**

Vous vous en souvenez, **Jean-Baptiste Laborde** avait entrepris, avec son « Devaneio », de remonter la côte brésilienne de Rio de Janeiro jusqu'à Salvador dans le cadre du Rallye « Costa Leste 2014 ». Les conditions météo n'auront pas permis au bateau d'aller jusqu'au bout, et le retour aura été épique, avec passages sans vent, pluies tropicales et tempêtes, mais avec au passage de très belles photos.



Jean-Baptiste, quant à lui, a choisi de passer l'automne en France et nous le verrons au CVP plusieurs weekends.

- **Concours photos de l'été :**

Envoyez-nous vos plus belles photos, mettant en situation le CVP (guidon, vêtement, élément décoratif siglé CVP). Les deux meilleures photos, dans les catégories « la plus belle » et « la plus originale », seront récompensées et publiées après l'été. Adressez vos photos à : contact.cvp@laposte.net